

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

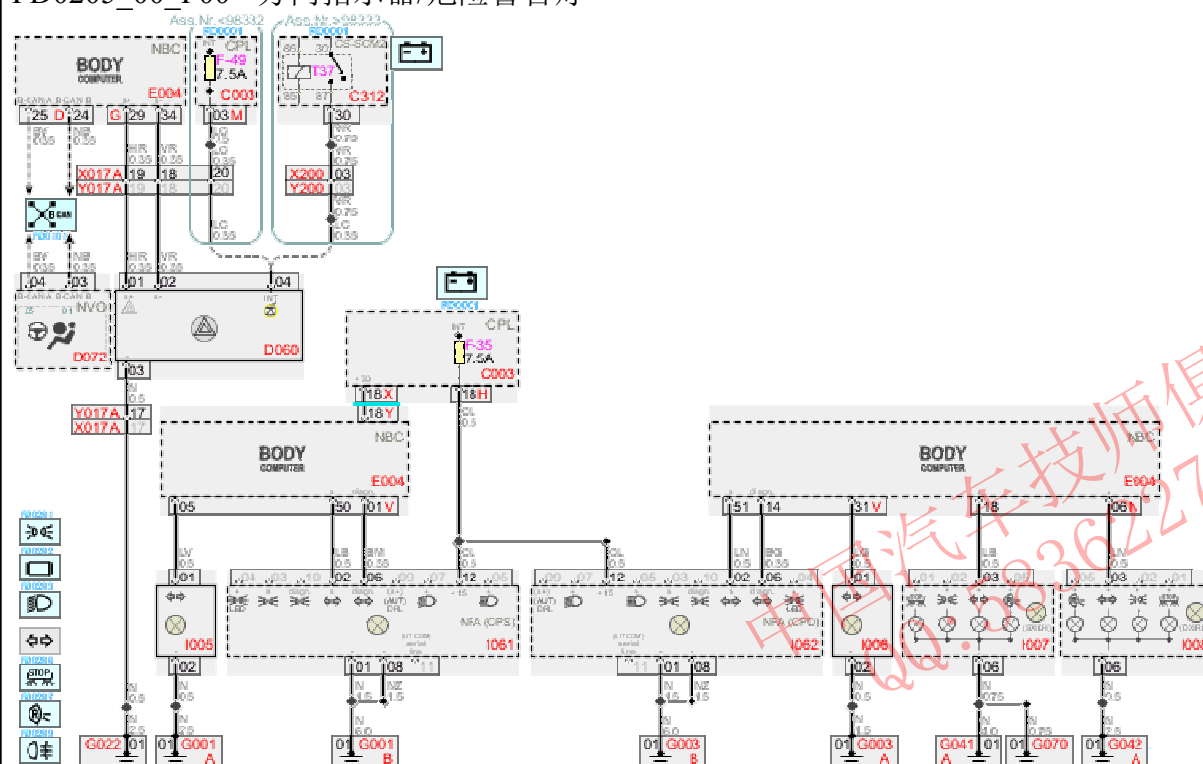
Europe



0 - 99999



FD0205_00_P00 - 方向指示器/危险警告灯



FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe



0 - 99999

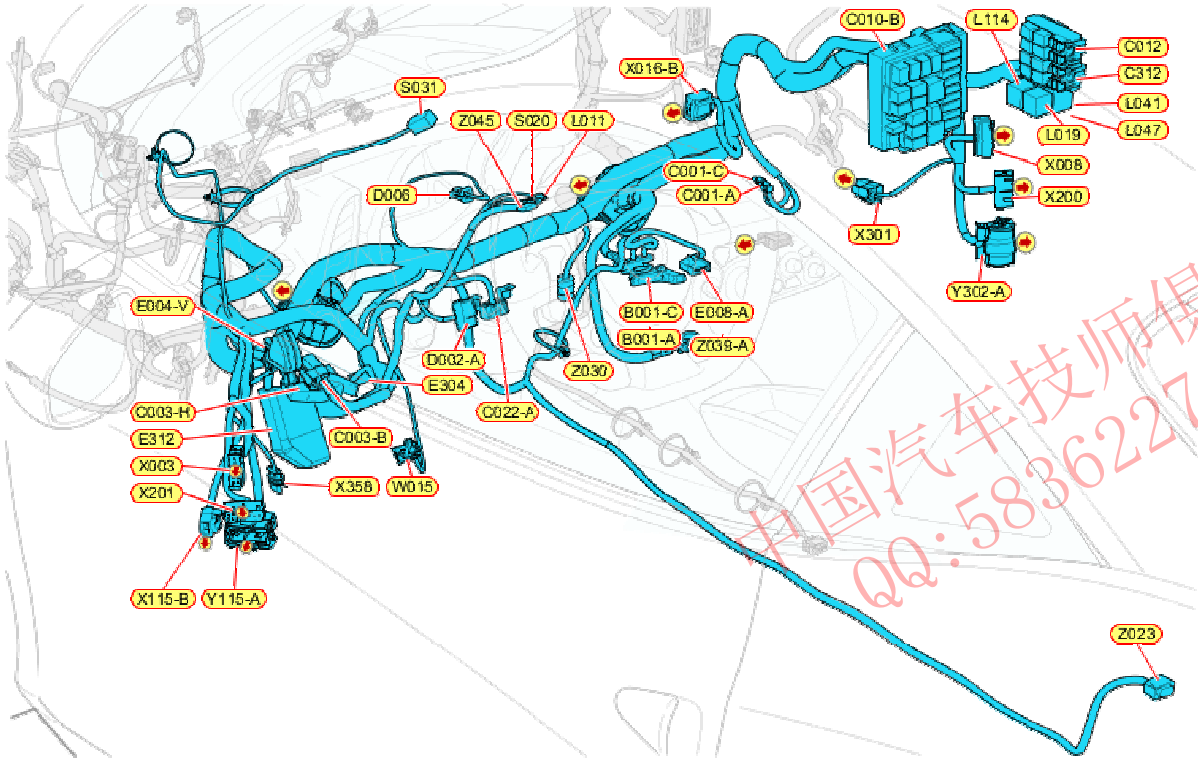


零件号	说明	电缆
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
D060	危险警告灯控制	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31111_1
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31111_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31111_1
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31111_1
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
I061	前大灯单元 - 左侧	C31111_1
I061	前大灯单元 - 左侧	C31111_1
I062	前大灯单元 - 右侧	C31111_1
I062	前大灯单元 - 右侧	C31111_1
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0

D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21211_1
G070	燃油箱接地 - 左侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1
G001-B	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21211_1
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0



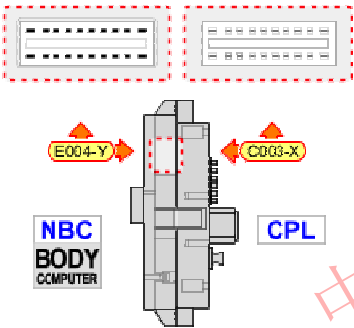
C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2



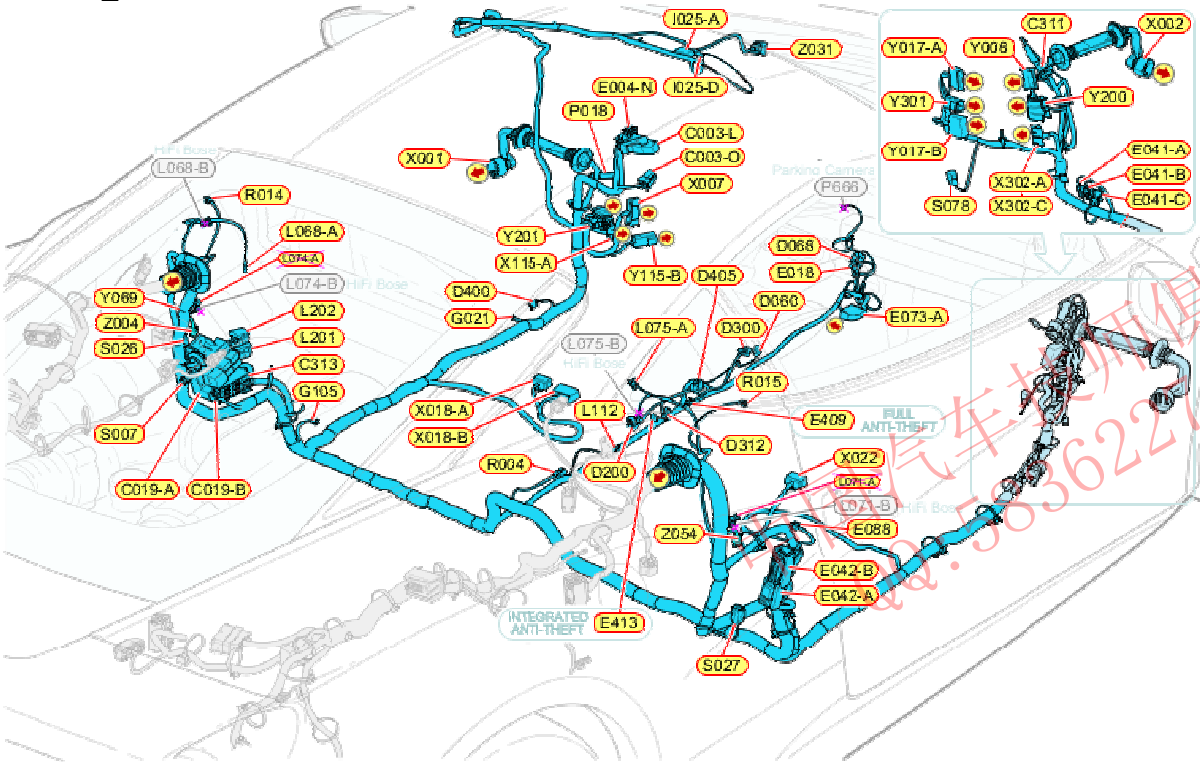
CA0101_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0



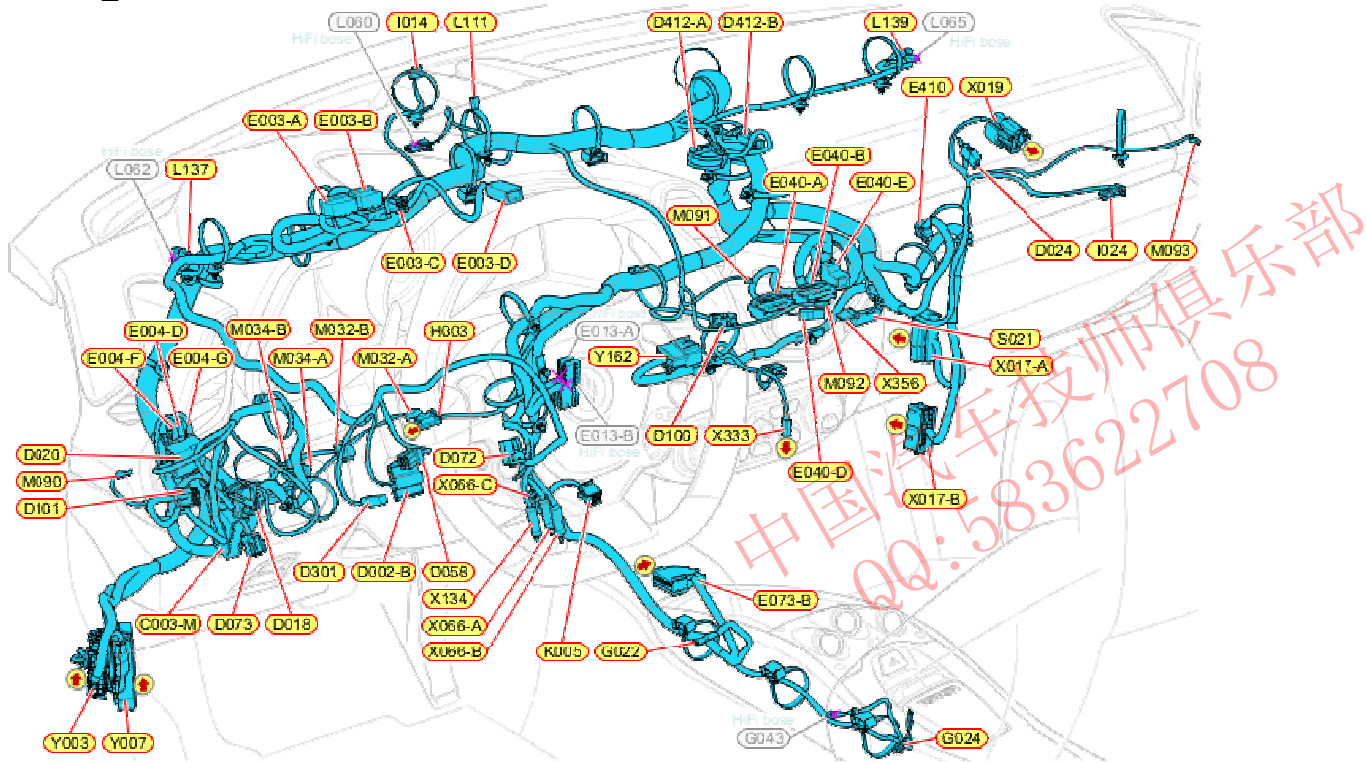
C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧) /前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2



C20011_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe



0 - 99999



C31111_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31111_1

G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31111_1
I061	前大灯单元 - 左侧	C31111_1
I062	前大灯单元 - 右侧	C31111_1
G001-B	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe



0 - 99999



C21211_1 - 乘客舱电缆和后部电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
G070	燃油箱接地 - 左侧	C21211_1

G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21211_1
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

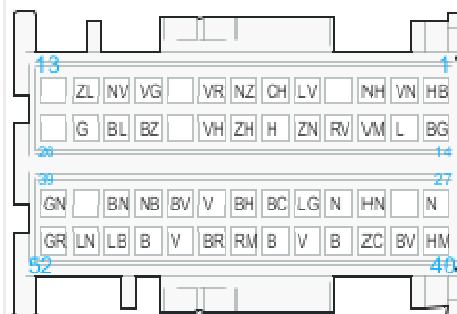
Europe



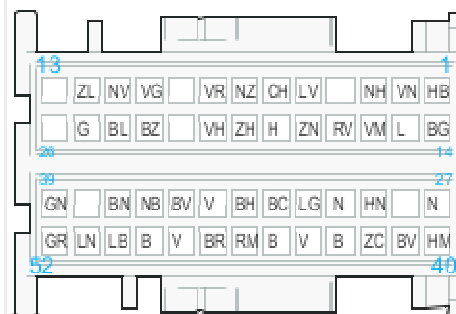
0 - 9999



E004-V



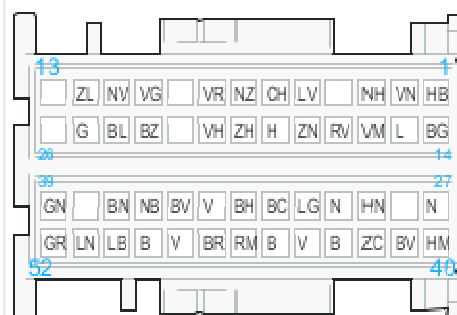
E004-V



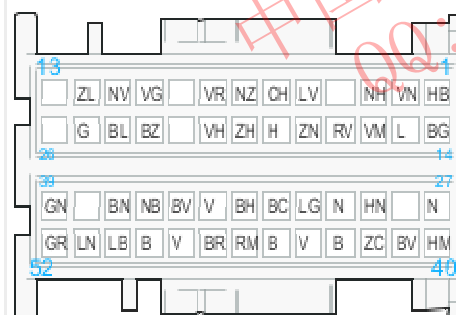
E004-Y



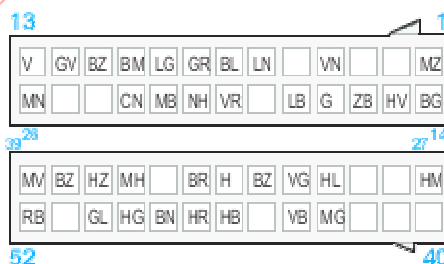
E004-V



E004-V



E004-N



E004-N

13

V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN					MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

39²⁸

IMV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG			

27¹⁴

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

39²⁸

IMV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG			

27¹⁴

52

40

E004-N

13

V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG

1

39²⁸

IMV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL			HM
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG			

27¹⁴

52

40

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

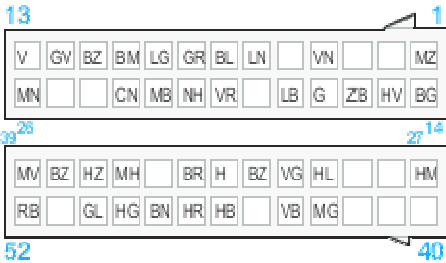
Europe



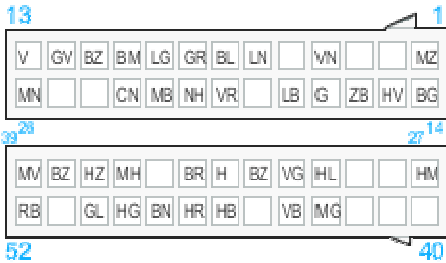
0 - 99999



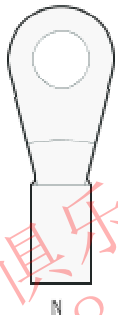
E004-N



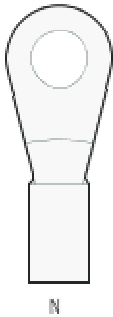
E004-N



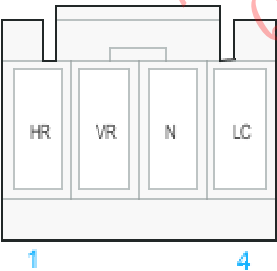
G022



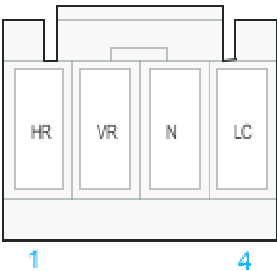
G003-A



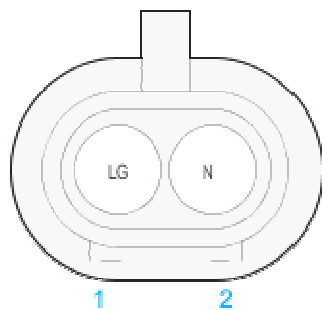
D060



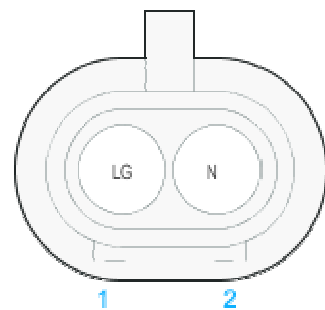
D060



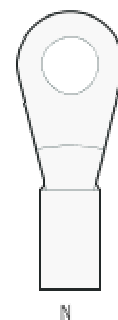
ID06



ID06



G001-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

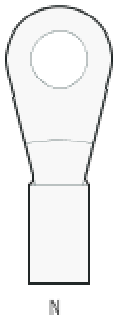
Europe



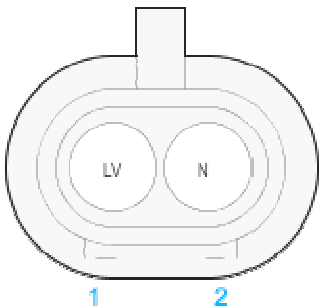
0 - 99999



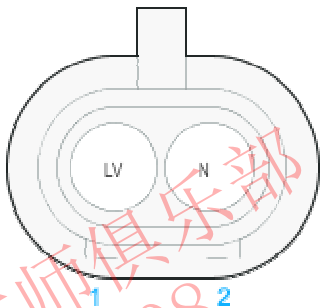
G001-A



I005



I005



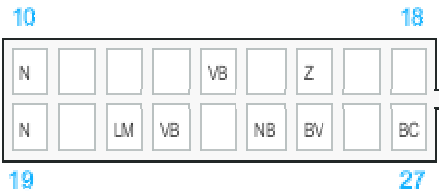
E004-G



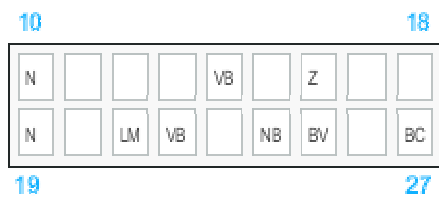
E004-G



E004-D



E004-D



C003-H



C003-H



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

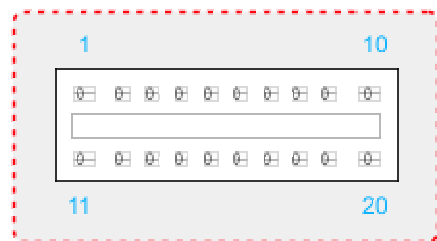
Europe



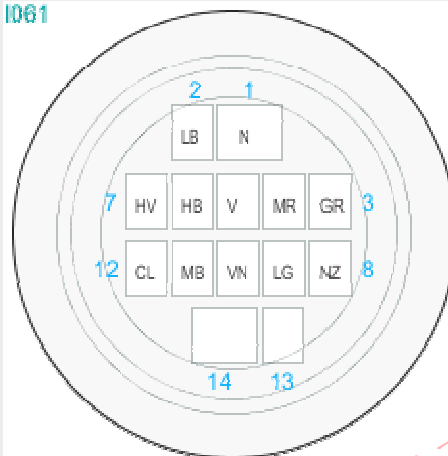
0 - 99999



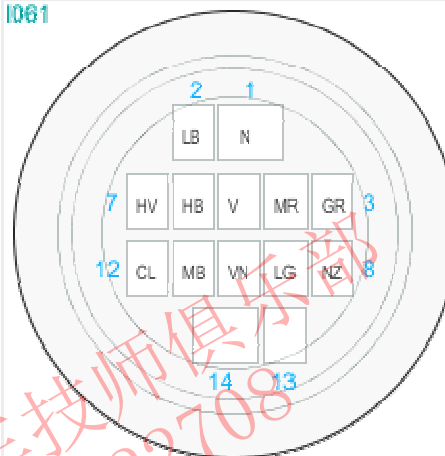
C003-X



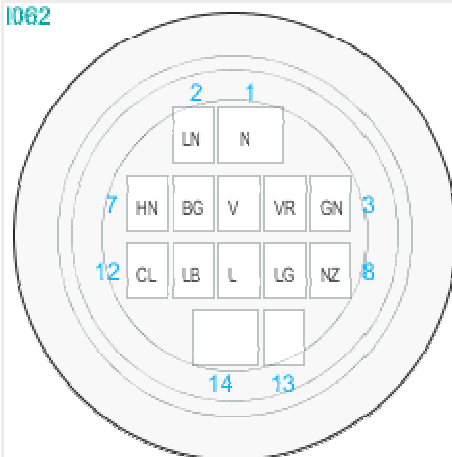
I061



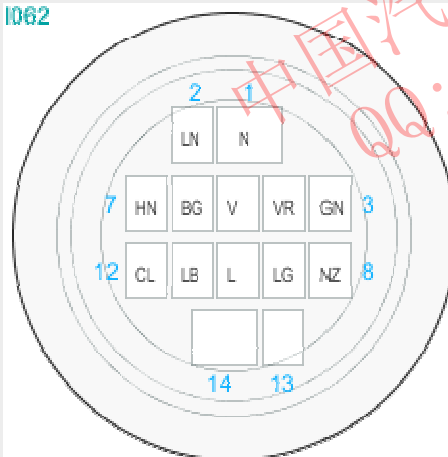
I061



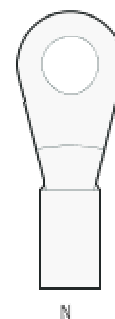
I062



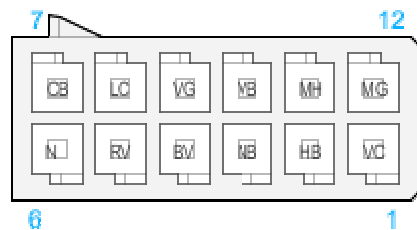
I062



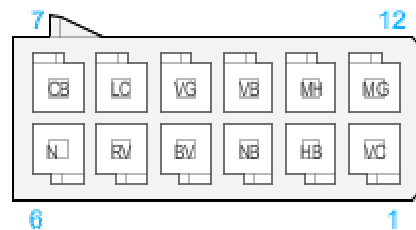
G003B



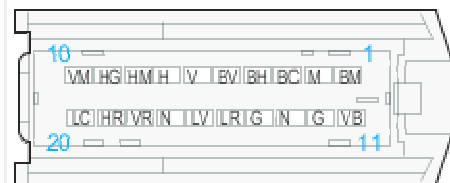
D072



D072



X017-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

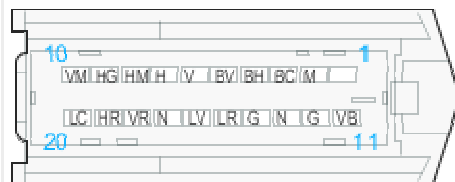
Europe



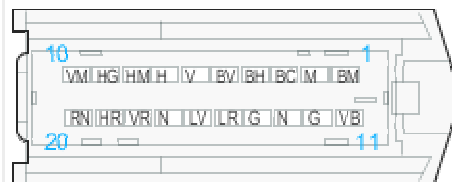
0 - 99999



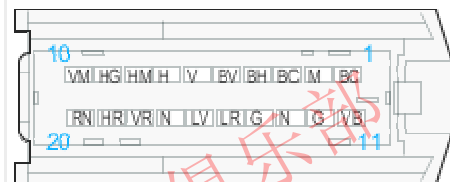
X017-A



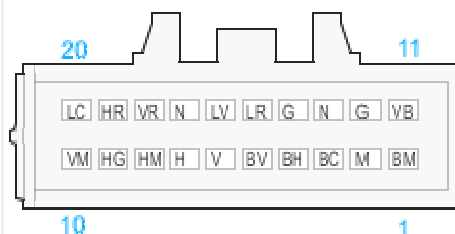
X017-A



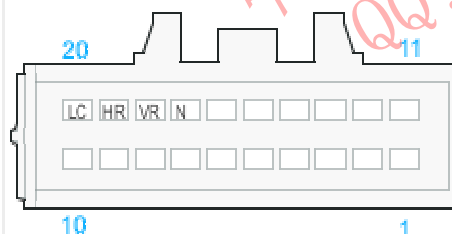
X017-A



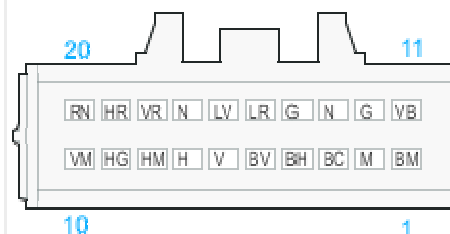
Y017-A



Y017-A



Y017-A

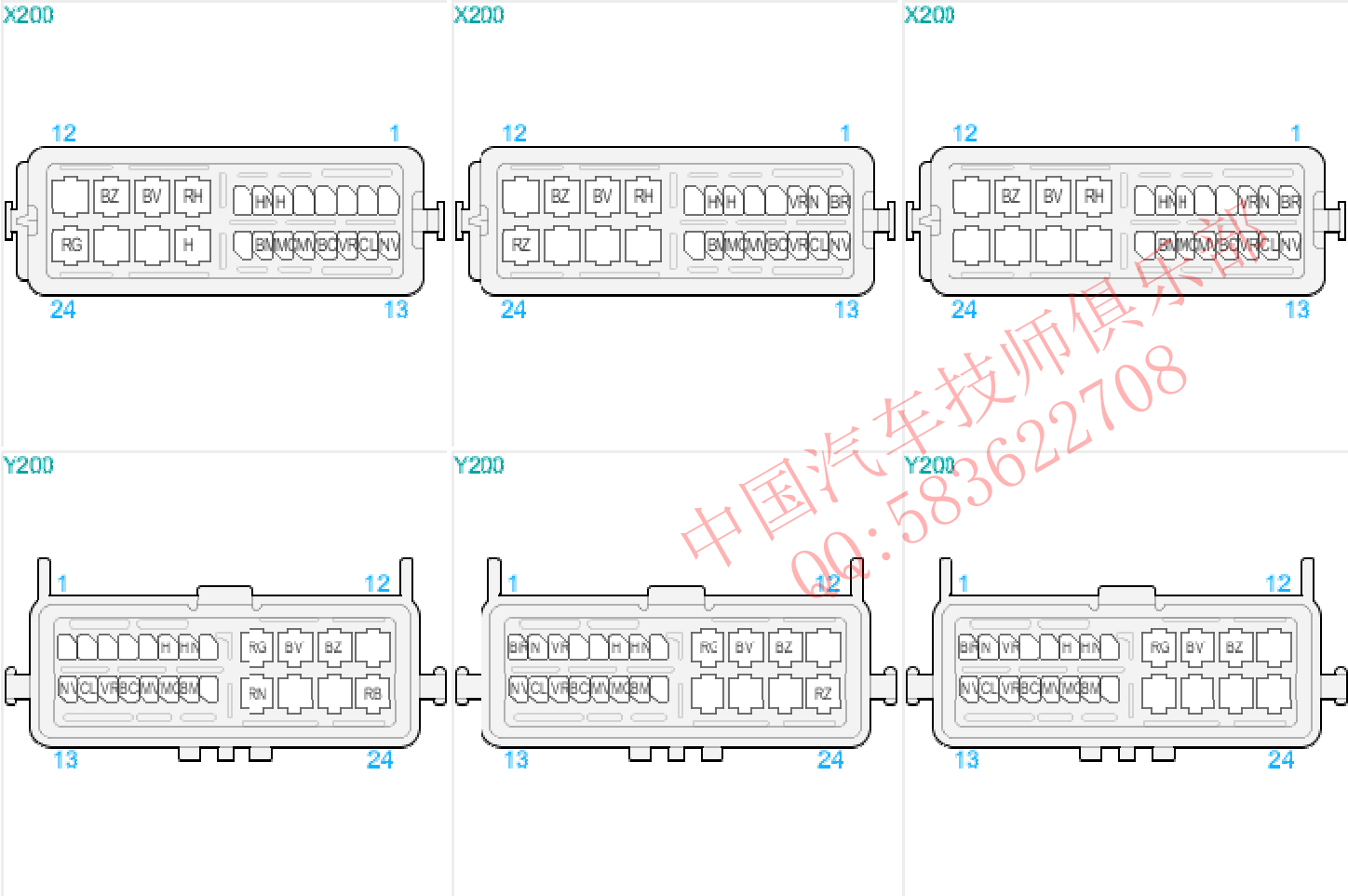


FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

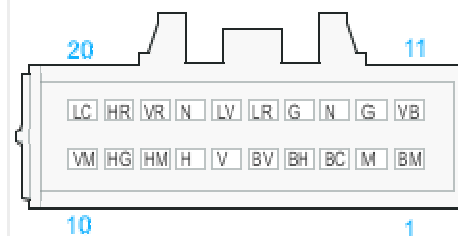
Europe



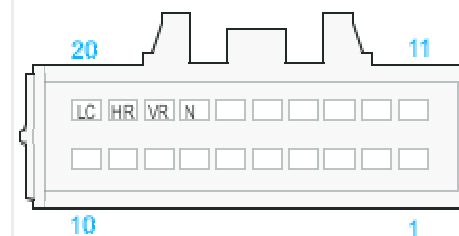
0 - 99999



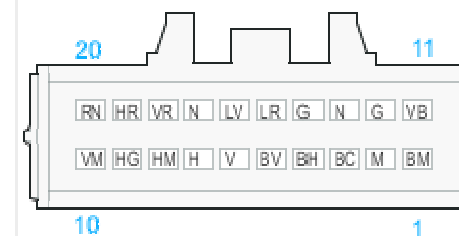
Y017-A



Y017-A



Y017-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

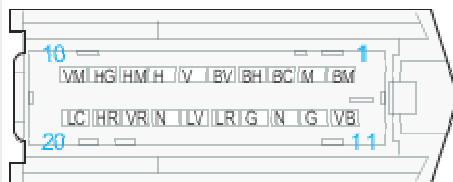
Europe



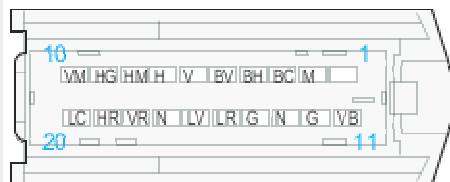
0 - 99999



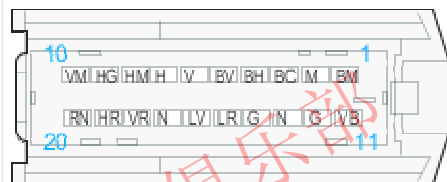
X017-A



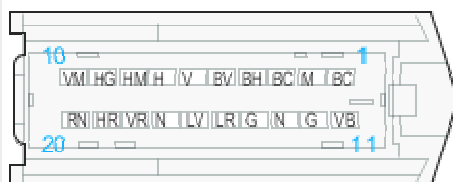
X017-A



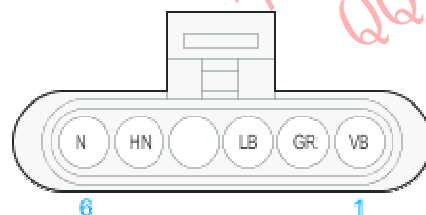
X017-A



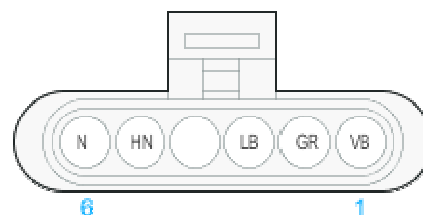
X017-A



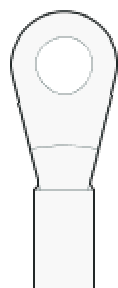
I007



I007

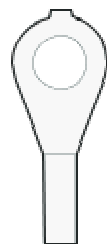


G041-A



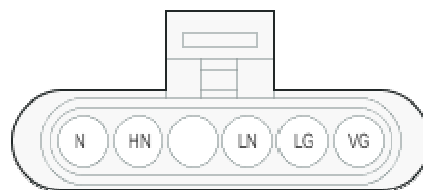
N

G070



N

I008



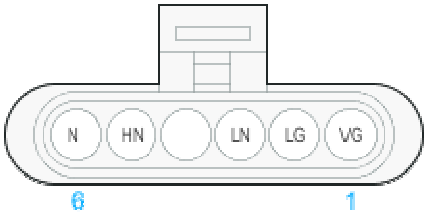
6

1

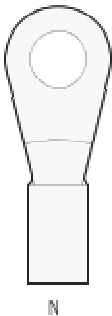
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



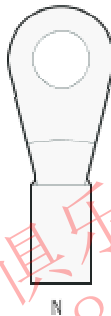
I008



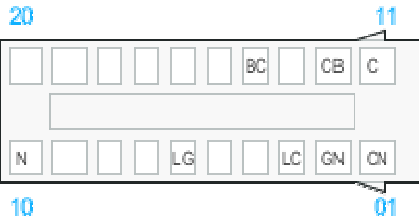
G001-B



G042-A



C003-M



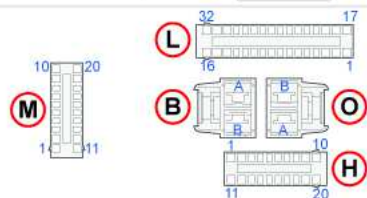
C003-M



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

The diagram illustrates the internal layout of the device. On the left, the battery is shown with a red 'X' indicating the removal point. Below it, the SIM card slot is labeled 'M' with a red arrow. On the right, the main circuit board is shown with various components labeled: 'L' for the top connector, 'B' for the bottom left connector, 'O' for the bottom right connector, 'H' for the bottom right connector, and 'CPL' for the top right connector. The number '20' is also visible near the bottom right connector.

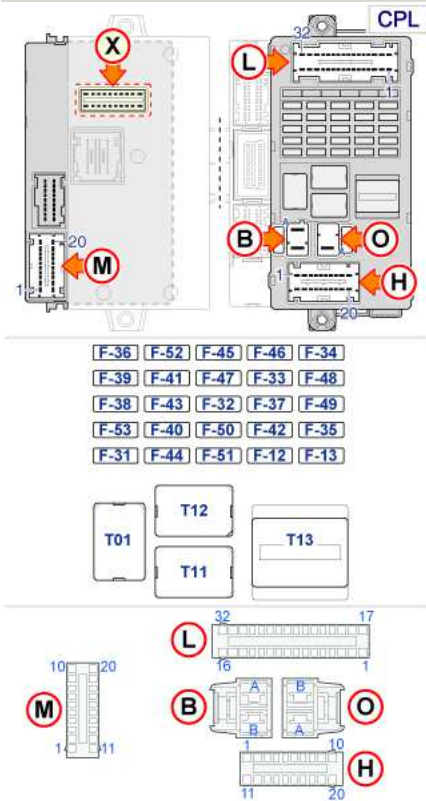
F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



0	来自 CBA F-73 的 +30
0	来自 SCM F-82 的 +30



C003 - 仪表板ECU (CPL)



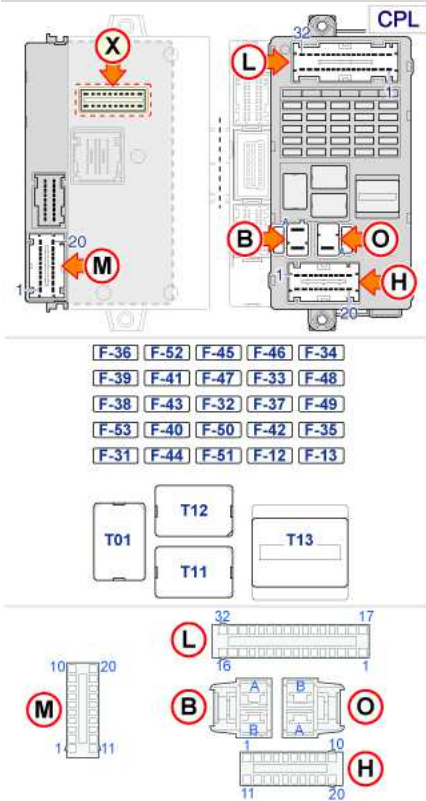
- | | |
|----|-----------------------------|
| 1 | 通往 Q18 的线路 |
| 2 | 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口 |
| 3 | 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源 |
| 4 | 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号 |
| 5 | 用于发动机机油温度传感器的参考接地 |
| 6 | 来自发动机机油油位传感器的信号 |
| 7 | 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关 |
| 8 | 来自变速箱开关用于倒车灯的电源 |
| 9 | 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源 |
| 10 | 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源 |
| 11 | 来自 F-42 用于交流发电机的 INT |
| 12 | 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源 |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15	来自踏板开关的停车灯电源
16	用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17	来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18	来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19	来自 F-35 用于升降系统的 INT
20	CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

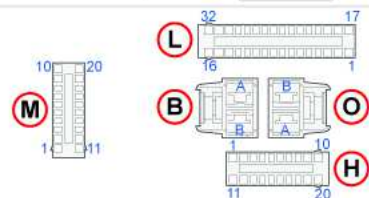


C003 - 仪表板ECU (CPL)



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F33 的 +30 |
| 2 | 来自 F34 的 +30 可用 |
| 3 | 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30 |
| 4 | 来自 F45 的 +30 可用 |
| 5 | 辅助停车灯电源 |
| 6 | 用于 NCR (自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场) |
| 7 | 倒档信号输入 |
| 8 | 用于无线电导航仪/NIT (车载信息节点) 的倒车信号 |
| 9 | SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号 |
| 10 | 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A |
| 11 | 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱 |

	灯的 +30
12	来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
13	30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
14	来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
15	来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
16	用于行李箱打开撞针托板的正极控制
17	来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
18	用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
19	来自 F-49 的 INT 可用
20	用于后车窗清洗器马达控制的负信号
21	来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
22	用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
23	来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
24	来自 F-49 的 INT
25	来自 F-51 的 INT 可用
26	来自 F-51 用于 NCR 的 INT
27	来自 F-51 的 INT 可用
28	乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN B
29	—
30	来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
31	F-41 电源可用
32	来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)



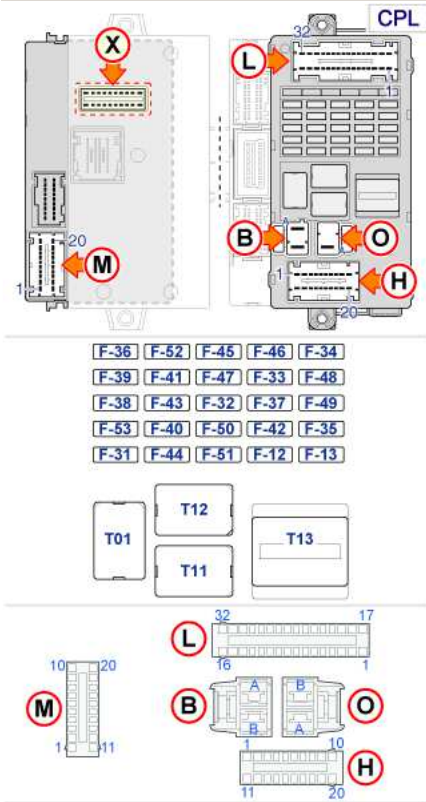
- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A |
| 2 | 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-49 用于 CEM 的 INT |
| 4 | 来自 F-49 的 INT |
| 5 | B-CAN B |
| 6 | 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT |
| 7 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 8 | 来自 F-39 的 +30 可用 |
| 9 | 来自 F-44 的电源 |
| 10 | CPL 电源接地 |
| 11 | 来自点火开关的 INT |
| 12 | 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT |

13	来自 F-51 的 INT
14	来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15	来自机油温度传感器至 NQS (仪表板节点) 的信号
16	用于发动机机油温度传感器的参考接地
17	B-CAN A
18	—
19	来自 F-48 的电源
20	来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

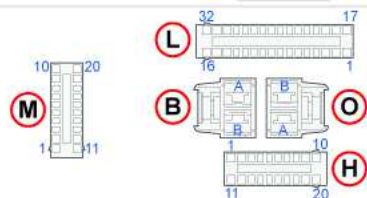


C003 - 仪表板ECU (CPL)



0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

F-36	F-52	F-45	F-46	F-34
F-39	F-41	F-47	F-33	F-48
F-38	F-43	F-32	F-37	F-49
F-53	F-40	F-50	F-42	F-35
F-31	F-44	F-51	F-12	F-13



- | | |
|----|---|
| 1 | 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30 |
| 2 | 用于左侧/右侧停车灯的控制信号 |
| 3 | 用于打开倒车灯的正信号 |
| 4 | — |
| 5 | 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 6 | 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号 |
| 7 | 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器) |
| 8 | 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号 |
| 9 | 用于 NBC 的 INT |
| 10 | 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令 |

11	用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12	来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15	来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员 SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

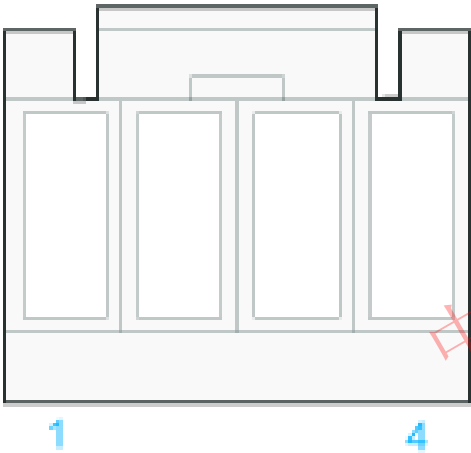
- | | |
|----|---|
| 1 | 用于仪表的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 2 | 用于收音机、CAN 盒、ICP、表簧、日本导航仪的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 3 | +30 (稳定的) 可用 (用于停止和起动) |
| 4 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 5 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 6 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30 |
| 7 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 8 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 9 | 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30 |
| 11 | 用于 Becker 放大器的 +30 (稳定的) (用于停止和起动) |
| 13 | 来自 F-91 CS-SCM 的 +30 |

15	来自 NBC 的左侧日间行驶灯指令
16	来自 F22 主继电器 1 的线圈电源
18	来自左侧 NCM 的启动指令
19	左侧大灯上的日间行驶灯电源
20	来自 F01 的 +30
21	来自 F-91 CS-SCM 的 +30
22	用于风扇 1 电阻器的电源
23	来自 F-15 SCM 的 +30
25	来自 NBC 的右侧日间行驶灯指令
26	来自 F24 主继电器 2 的线圈电源
28	来自右侧 NCM 的启动指令
29	右侧大灯上的日间行驶灯电源
30	来自 F06 的 +30
31	来自 F-15 SCM 的 +30
32	用于风扇 2 电阻器的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



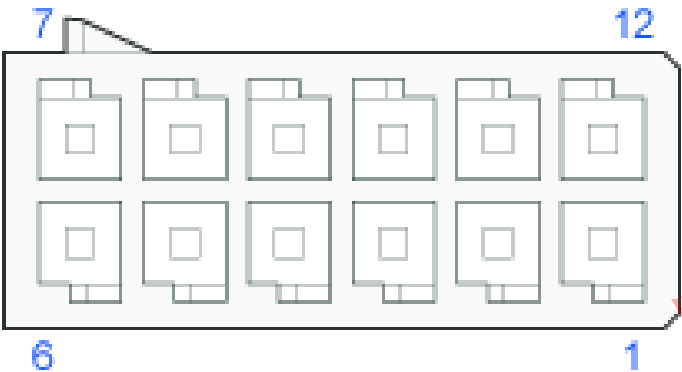
D060 - 危险警告灯控制



- 1 用于 LED 危险警告灯控制的正信号
- 2 来自危险警告灯控制开关的负信号
- 3 接地
- 4 来自 F-49 CPL 用于符号背景照明的 INT



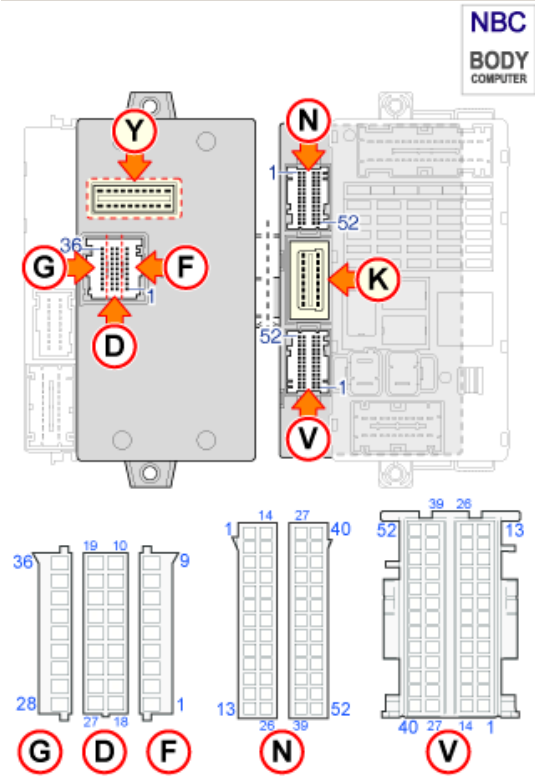
D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



1	来自喇叭控制器的负信号
2	挡风玻璃刮水器控制，1 档 (破行回家功能)
3	B-CAN B
4	B-CAN A
5	来自F-84的+30
6	NVO 接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器
7	用于起动机按钮的 +15
8	来自按钮用于起动机继电器的 + 15 输出
9	安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+)
10	安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-)
11	安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-)
12	安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+)



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

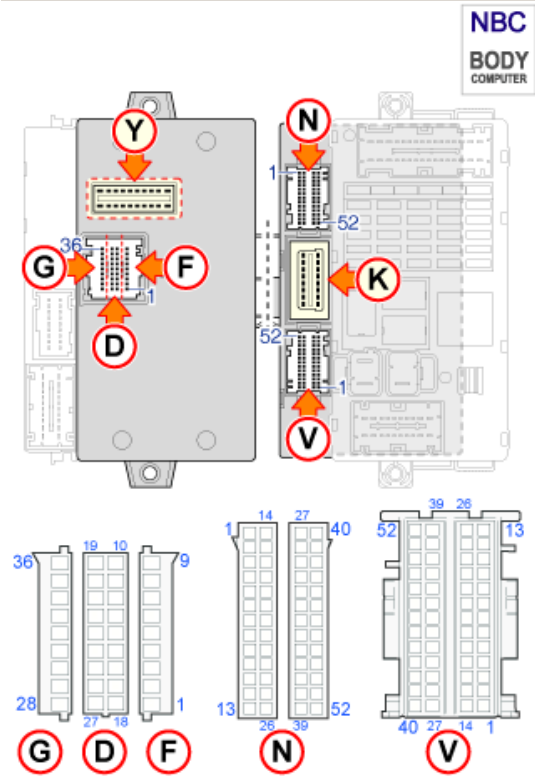
10	NBC 电源接地
11	—
12	—
13	—
14	用于警报系统 LED 的正极控制
15	—
16	用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17	—
18	—
19	接地 (信号)
20	—
21	用于日间行驶灯启用信号的正输出

22	来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)
23	用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复
24	用于 NVO、NAB 的 B-CAN B
25	用于 NVO、NAB 的 B-CAN A
26	—
27	来自 F-31 CPL 的 INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

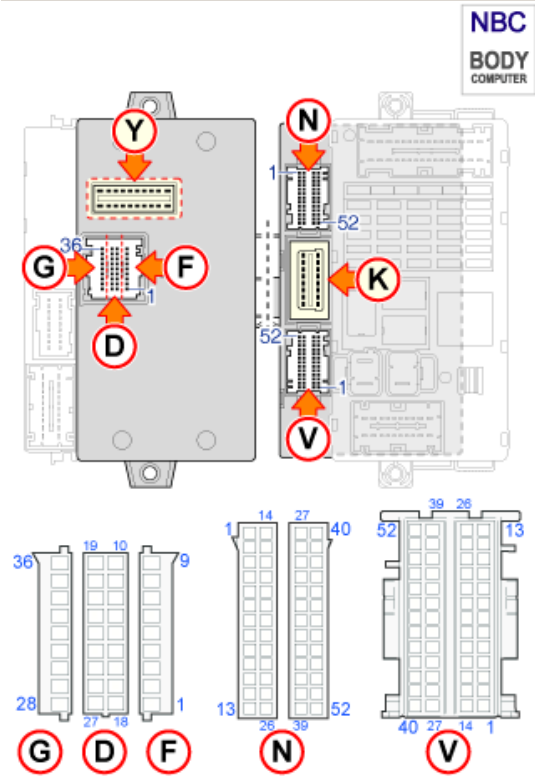


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|---|----------------------|
| 1 | — |
| 2 | 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号 |
| 3 | 来自 F-53 用于 NQS 的 +30 |
| 4 | 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号 |
| 5 | 用于 NQS 的 B-CAN A |
| 6 | 用于 NQS 的 B-CAN B |
| 7 | — |
| 8 | 用于 CLE 的接地 |
| 9 | — |



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

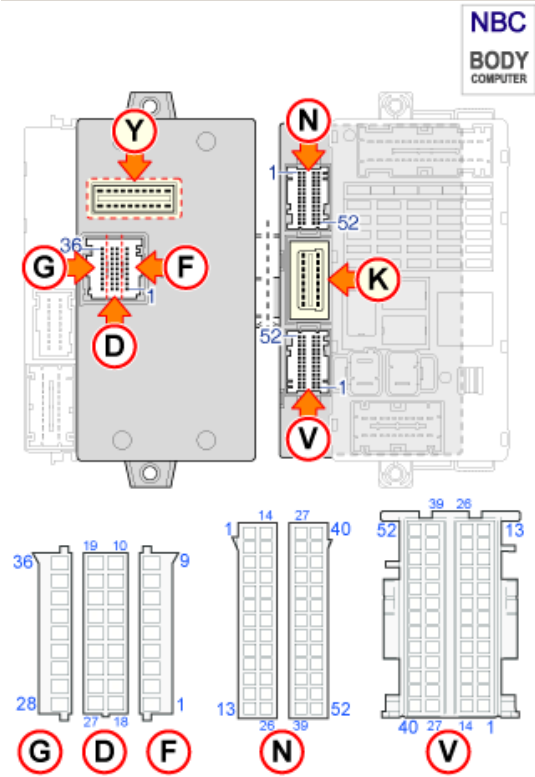


中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

28	来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29	用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30	—
31	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32	来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33	—
34	来自危险控制的负信号
35	用于后雾灯按钮的负信号
36	用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

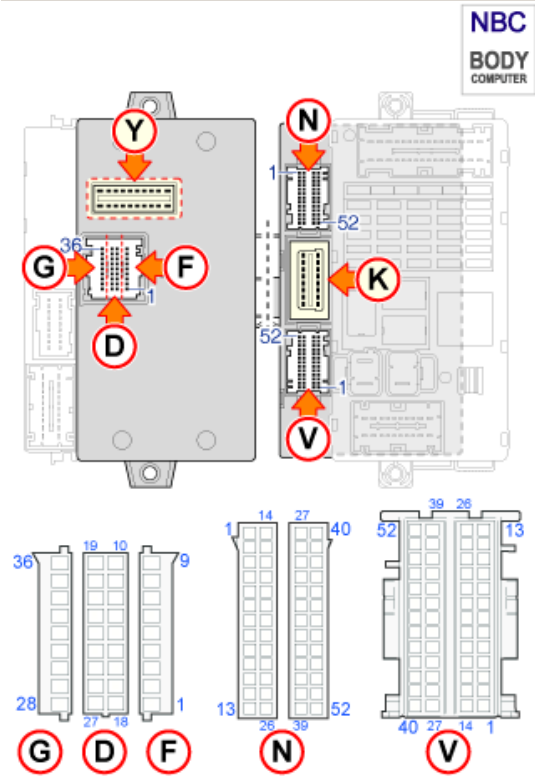
1	低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2	—
3	—
4	用于诊断设备的电源接地
5	用于诊断设备的信号接地
6	用于诊断的 C-CAN 高位
7	用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接)
8	—
9	低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10	—
11	—
12	用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13	用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14	用于诊断的 C-CAN 低位
15	
16	来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

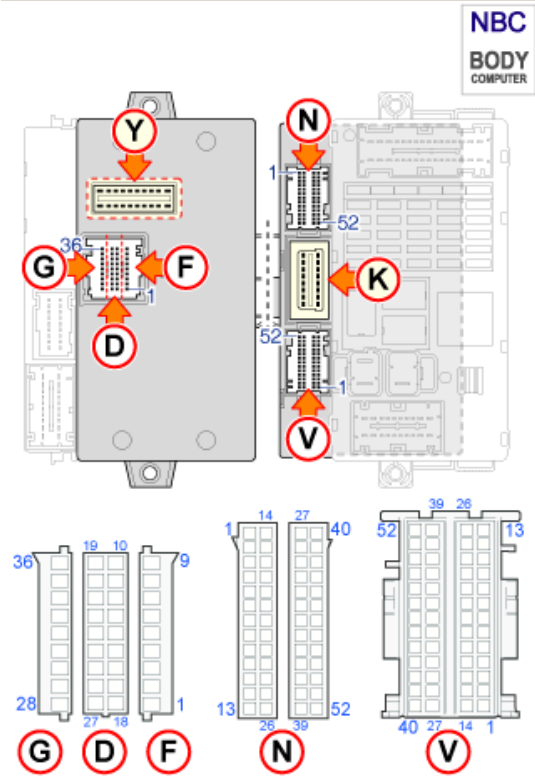


1	用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
2	
3	用于前盖锁的参考接地
4	燃油箱门继电器打开控制
5	
6	用于右后转向信号灯的启动
7	来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
8	左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
9	右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
10	后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
11	驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
12	左侧/右侧牌照灯启动

13	驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14	10W 前盖车灯指令
15	用于车门状态 LED 的正极控制
16	“自动驻车”启用/停用信号
17	用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18	用于左后转向信号灯的启动
19	—
20	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21	来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22	来自超高频和防提升停用按钮的输入
23	来自 FIS 的负信号 (常开)
24	用于 NTV 的 K 线
25	—
26	用于右后雾灯的启动
27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	—
29	—
30	用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31	用于右侧停车灯的启动
32	至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33	来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34	乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35	—
36	用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37	用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38	来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39	用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40	—
41	—
42	—
43	用于左后雾灯的启动
44	用于左侧停车灯的启动
45	—
46	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47	用于燃油箱门打开控制的负信号
48	来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49	用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50	来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51	—
52	IF 和防倾斜电源



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



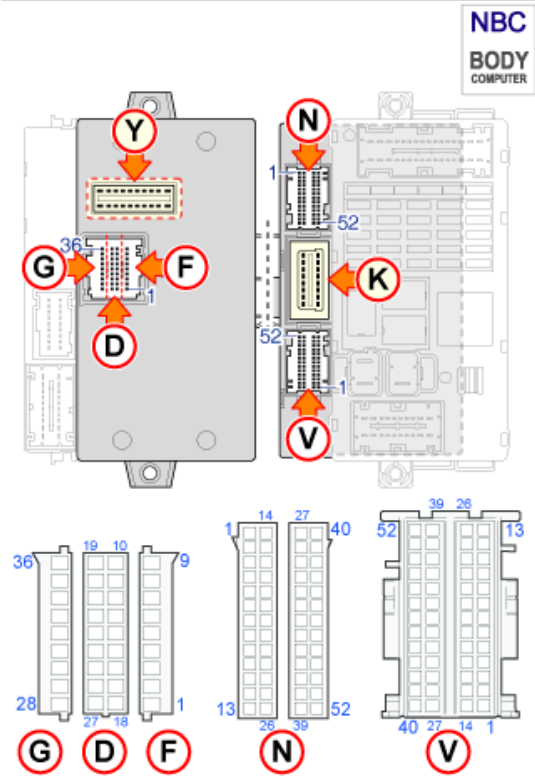
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

- | | |
|----|-------------------------------|
| 1 | 来自左前转向信号灯的反馈 |
| 2 | 来自左前日间行驶灯的反馈 |
| 3 | 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制 |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | 来自超高频的输入 |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入 |
| 10 | 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制 |
| 12 | 用于远光灯继电器线圈的负极指令 |

13	来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14	来自右前转向信号灯的反馈
15	来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16	用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17	来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18	用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19	用于刮水器马达的 INT 触点
20	用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21	驾驶员侧车门打开信号重复
22	—
23	来自防倾斜的输入
24	来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25	用于 D+ 交流发电机的正信号
26	用于 NCM 诊断的 K 线
27	—
28	—
29	用于挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30	用于 RF 接收器的天线 (接地)
31	RHS 转向信号灯启动
32	来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33	来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34	前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35	用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36	用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37	用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38	—
39	用于右前示廓灯的启动
40	用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41	来自外部蓄电池充电器的信号
42	来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43	用于 RF 接收器的天线
44	C-CAN 低位
45	C-CAN 高位
46	来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47	用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48	C-CAN 低位
49	C-CAN 高位
50	用于左前转向信号灯的启动
51	用于右前转向信号灯的启动
52	用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



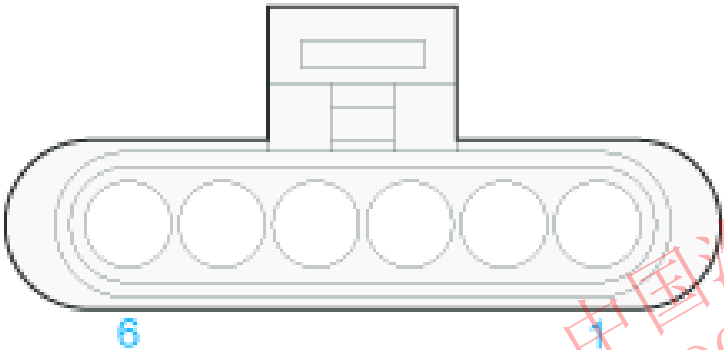
中国汽车技师俱乐部
QQ: 583622708

13	来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14	—
15	用于 F-51 的 INT
16	—
17	来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18	用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员 SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19	来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20	接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



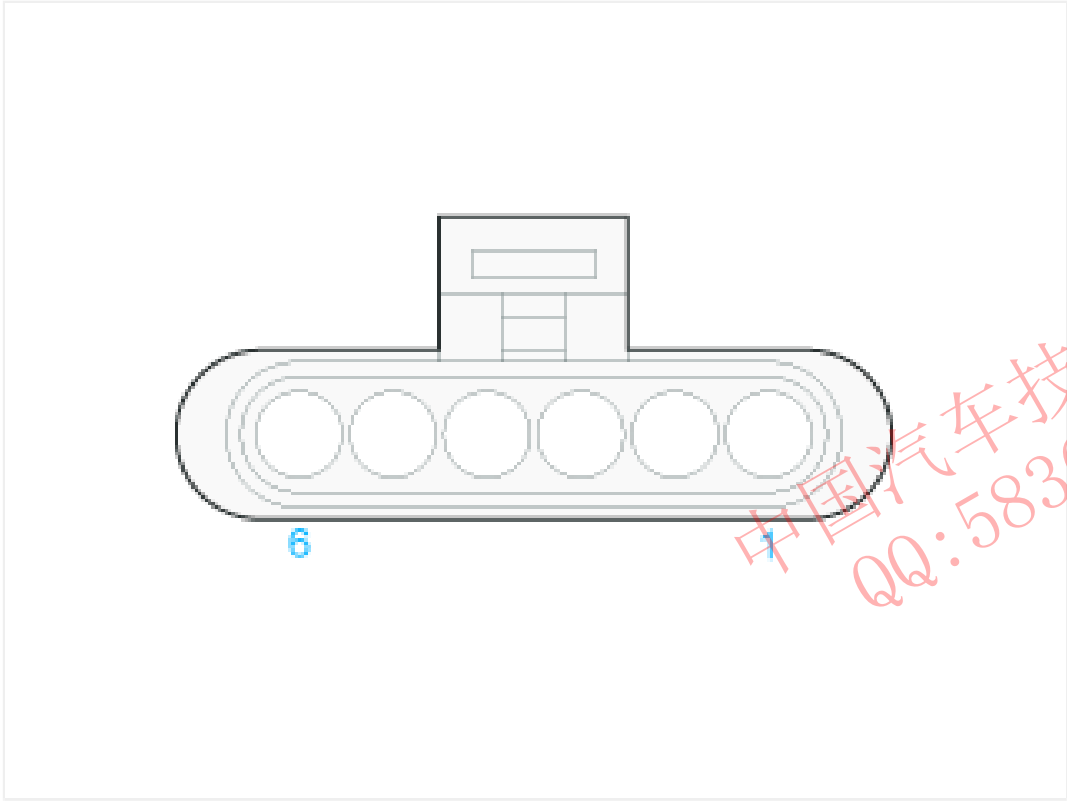
I007 - 尾灯 - 左侧



- | | |
|---|---------|
| 1 | 停车灯 |
| 2 | 后雾灯/行驶灯 |
| 3 | 转向信号灯 |
| 5 | 倒车灯 |
| 6 | 接地 |



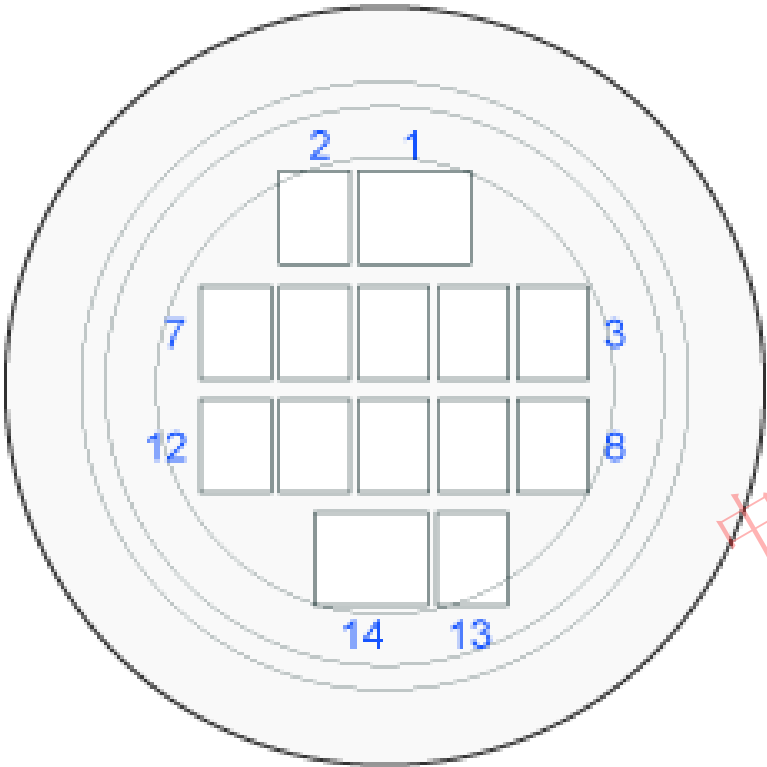
I008 - 尾灯 - 右侧



- | | |
|---|---------|
| 1 | 停车灯 |
| 2 | 后雾灯/行驶灯 |
| 3 | 转向信号灯 |
| 5 | 倒车灯 |
| 6 | 接地 |



I061 - 前大灯单元 - 左侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 转向指示信号 |
| 3 | 转向指示信号 |
| 4 | 用于日间行驶灯/示廓灯和转向信号灯的电源 |
| 5 | 远光灯指令 |
| 6 | 转向信号灯诊断信号 |
| 7 | 近光灯 |
| 8 | 接地 (litronic) |
| 9 | 日间行驶灯启动 |
| 10 | 行驶灯诊断信号 |
| 11 | LIT COM |
| 12 | INT (+15) (点火开关打开) |

13

CAN 高位

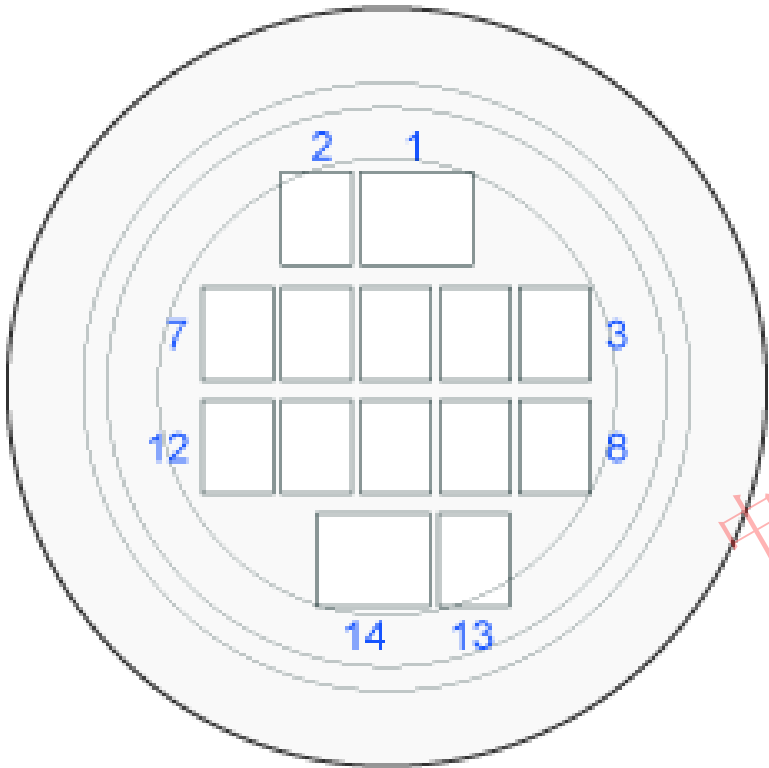
14

CAN 低位

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I062 - 前大灯单元 - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 转向指示信号 |
| 3 | 转向指示信号 |
| 4 | 用于日间行驶灯/示廓灯和转向信号灯的电源 |
| 5 | 远光灯指令 |
| 6 | 转向信号灯诊断信号 |
| 7 | 近光灯 |
| 8 | 接地 (litronic) |
| 9 | 日间行驶灯启动 |
| 10 | 行驶灯诊断信号 |
| 11 | LIT COM |
| 12 | INT (+15) (点火开关打开) |

13

CAN 高位

14

CAN 低位

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

