

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

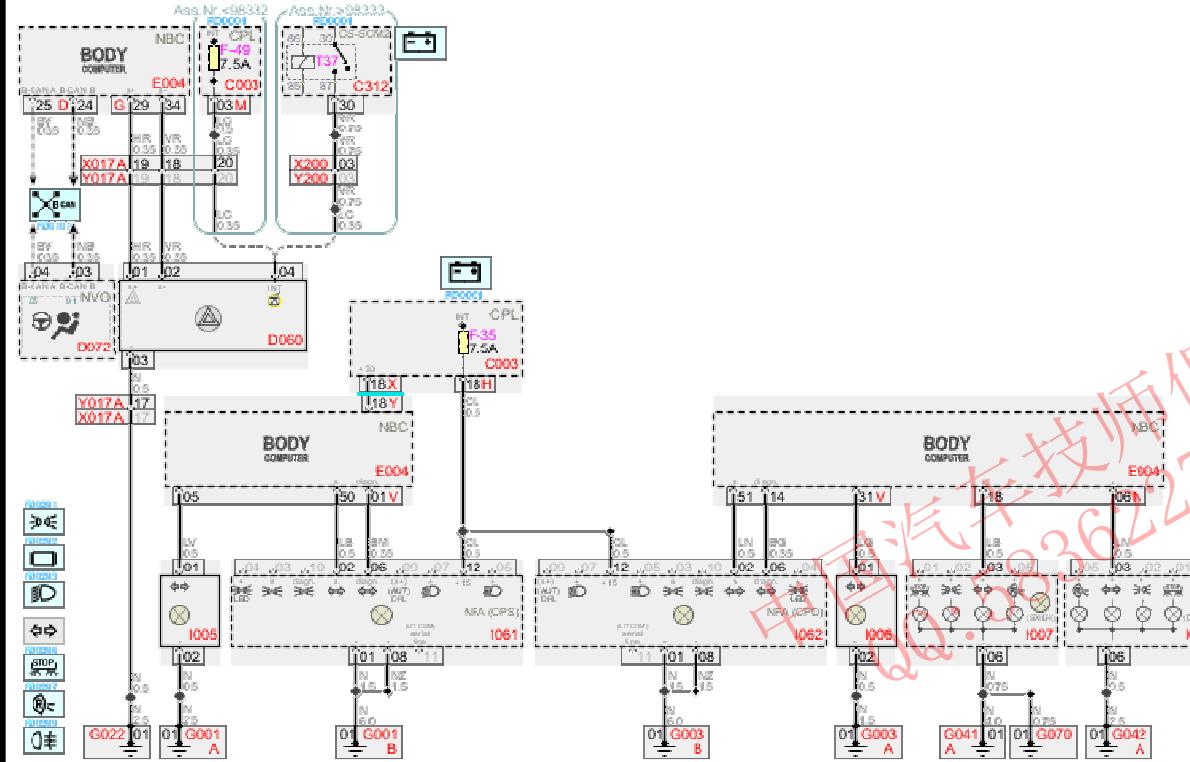
Europe



0 - 9999

458
ITALIA

FD0205_00_P00 - 方向指示器/危险警告灯



FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe



0 - 99999

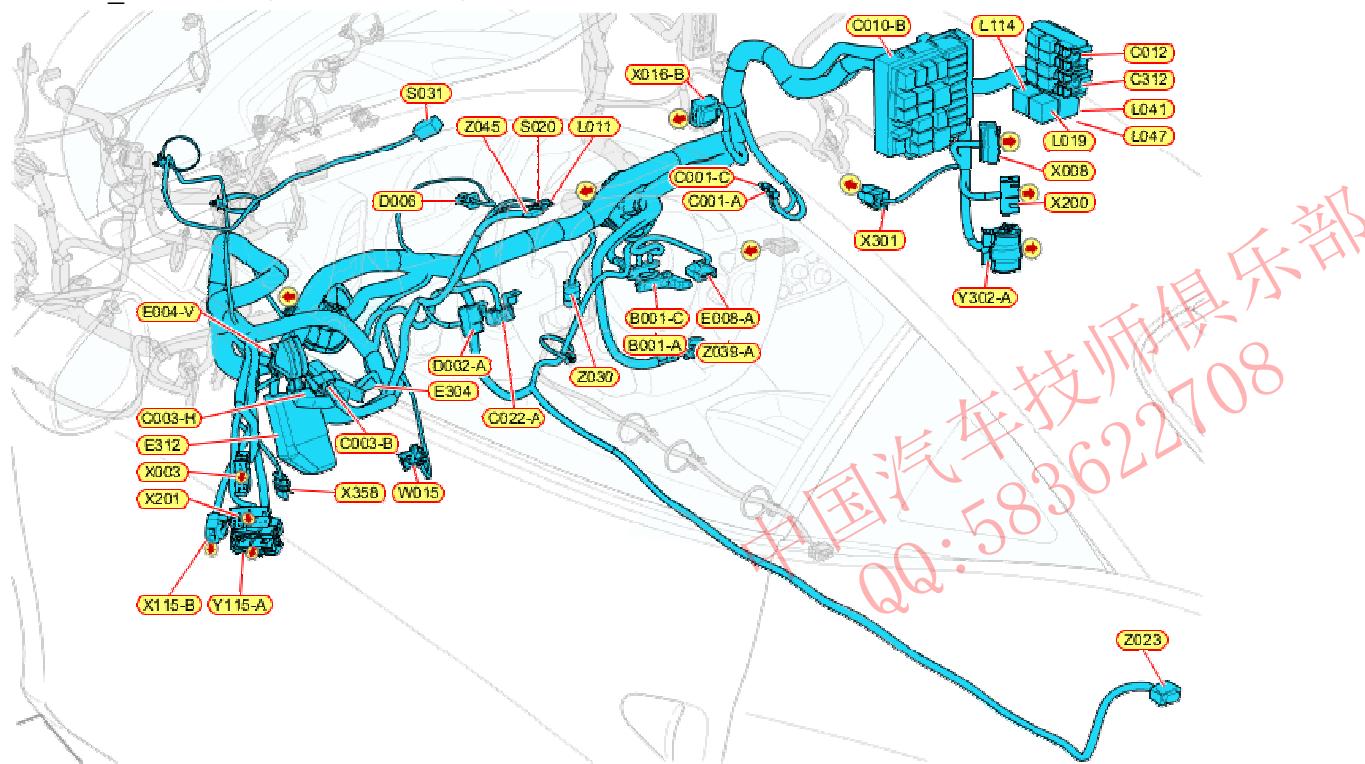


零件号	说明	电缆
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
D060	危险警告灯控制	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31111_1
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31111_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31111_1
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31111_1
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0
I061	前大灯单元 - 左侧	C31111_1
I061	前大灯单元 - 左侧	C31111_1
I062	前大灯单元 - 右侧	C31111_1
I062	前大灯单元 - 右侧	C31111_1
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧)/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧)/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧)/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
G041-A	尾灯部位接地 - 左侧	C21211_1
G070	燃油箱接地 - 左侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1
I008	尾灯 - 右侧	C21211_1
G001-B	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
G042-A	尾灯部位接地 - 右侧	C21211_1
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0

C31111_2 - 前部电缆和乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
X200	前部线路和乘客舱电缆/乘客舱电缆和后部线路 (右侧) 之间的连接	C31111_2
C003-H	仪表板ECU (CPL)	C31111_2
C312	辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)	C31111_2
E004-V	车身计算机节点 (NBC)	C31111_2

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

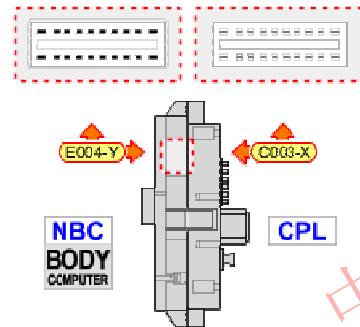
Europe



0 - 99999



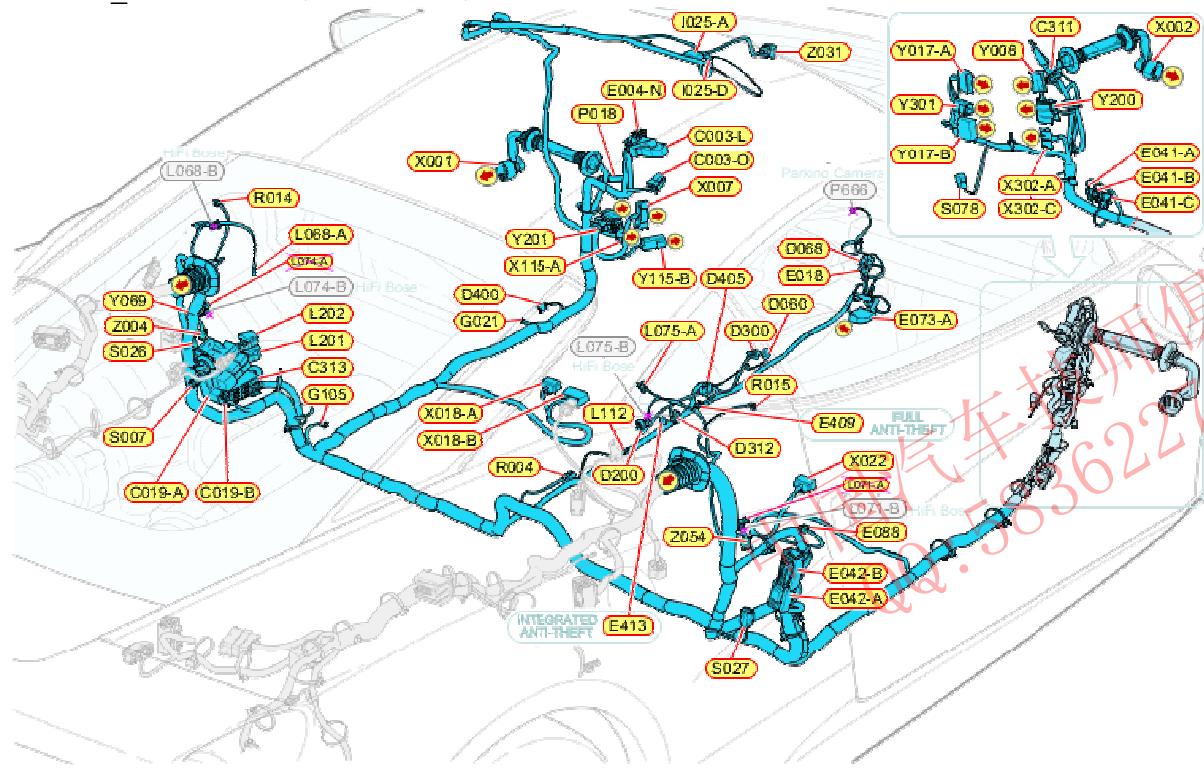
CA0101_0 - E004-Y C003-X



零件号	说明	电缆
E004-Y	车身计算机节点 (NBC)	CA0101_0
C003-X	仪表板ECU (CPL)	CA0101_0

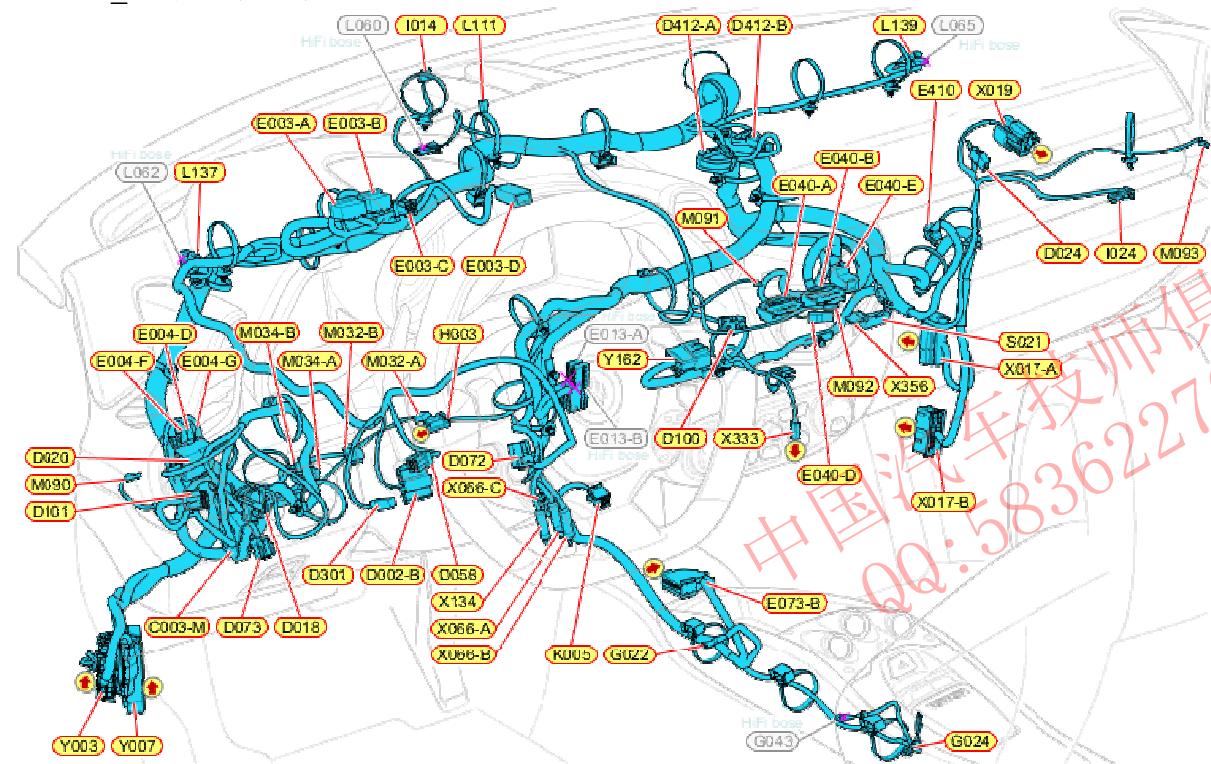


C21211_2 - 乘客舱电缆和后部电缆



零件号	说明	电缆
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21211_2
Y017-A	乘客舱电缆和后部线路/仪表板电缆之间的连接	C21211_2
Y200	乘客舱电缆和后部线路 (右侧)/前部线路和乘客舱电缆之间的连接	C21211_2
D060	危险警告灯控制	C21211_2

C20011_0 - 仪表板电缆



零件号	说明	电缆
E004-G	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
E004-D	车身计算机节点 (NBC)	C20011_0
X017-A	仪表板电缆/乘客舱电缆和后部线路之间的连接	C20011_0
C003-M	仪表板ECU (CPL)	C20011_0
D072	方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)	C20011_0
G022	仪表板部位接地 - 右侧	C20011_0

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe



0 - 99999



C31111_1 - 前部电缆和乘客舱电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

×

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
G003-B	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1
I006	前部侧面转向信号灯 - 右侧	C31111_1

G001-A	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
I005	前部侧转向信号灯 - 左侧	C31111_1
I061	前大灯单元 - 左侧	C31111_1
I062	前大灯单元 - 右侧	C31111_1
G001-B	发动机舱接地 - 前部 - 左侧	C31111_1
G003-A	发动机舱接地 - 前部 - 右侧	C31111_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

Copyright Ferrari S.p.A. - P.IVA 00159560366

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe



0 - 99999



C21211_1 - 乘客舱电缆和后部电缆

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

×

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

零件号	说明	电缆
I007	尾灯 - 左侧	C21211_1
G070	燃油箱接地 - 左侧	C21211_1

G042-A

尾灯部位接地 - 右侧

C21211_1

G041-A

尾灯部位接地 - 左侧

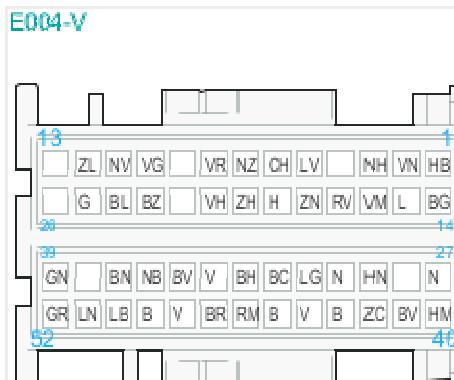
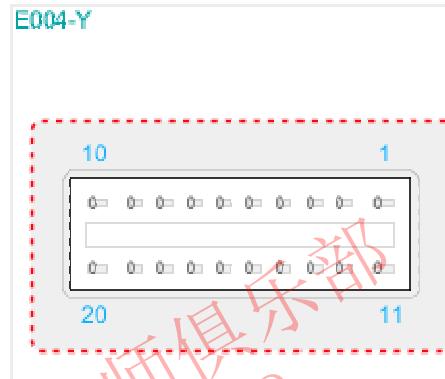
C21211_1

I008

尾灯 - 右侧

C21211_1

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004-N

13	V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN					MZ	1	
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG			
39	28	MV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL		HM	27	14
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG					52	40

E004-N

13	V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ	1	
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG			
39	28	MV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL		HM	27	14
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG					52	40

E004-N

13	V	GV	BZ	BM	LG	GR	BL	LN		VN			MZ	1	
MN			CN	MB	NH	VR		LB	G	ZB	HV	BG			
39	28	MV	BZ	HZ	MH		BR	H	BZ	VG	HL		HM	27	14
RB		GL	HG	BN	HR	HB		VB	MG					52	40

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

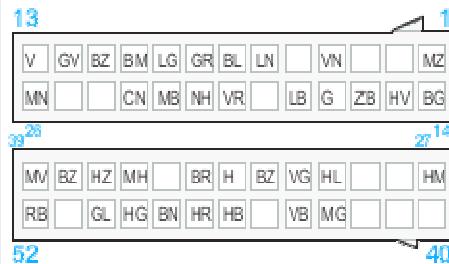


0 - 99999

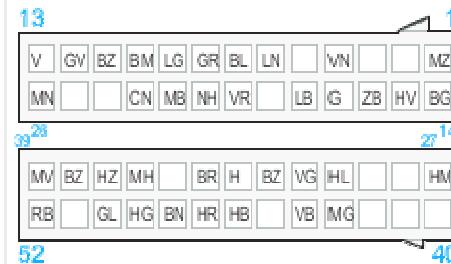
458
ITALIA



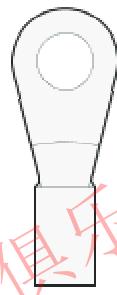
E004-N



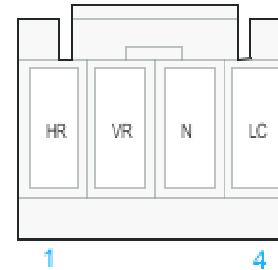
E004-N



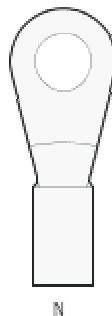
G022



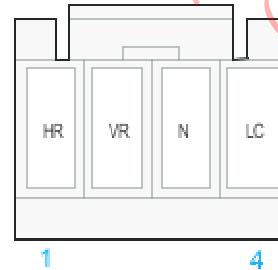
D080



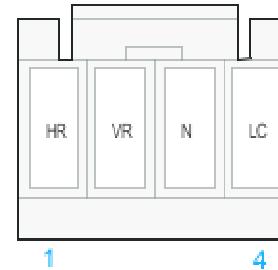
G003-A



D080

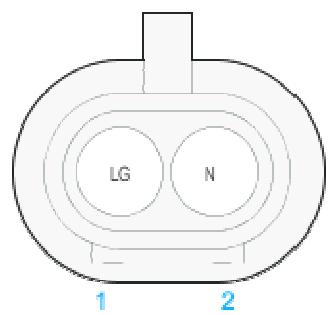


D080

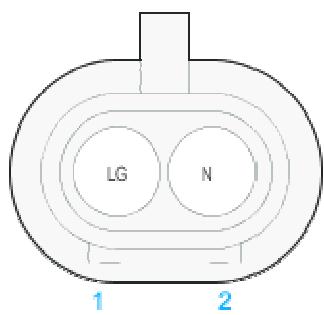


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

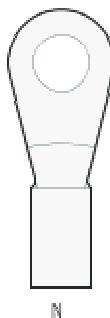
I006



I006



G001-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

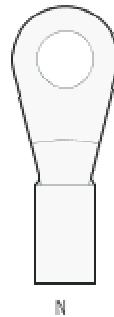


0 - 99999

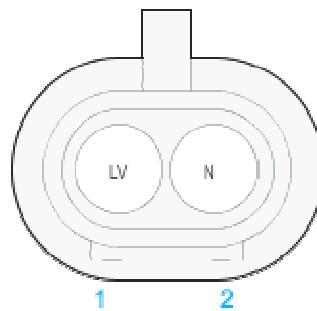
458
ITALIA



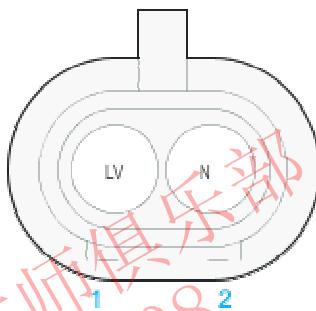
G001-A



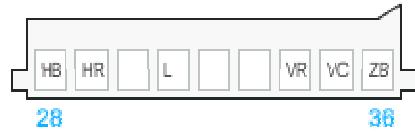
I005



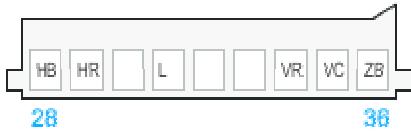
I005



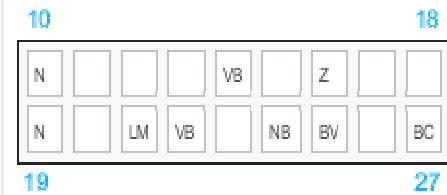
E004-G



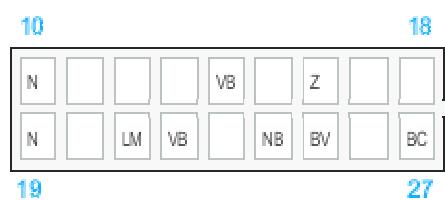
E004-G



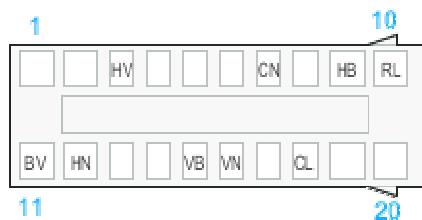
E004-D



E004-D



C003-H



C003-H



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

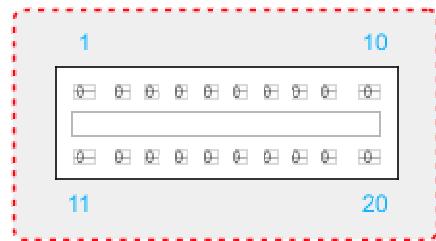


0 - 99999

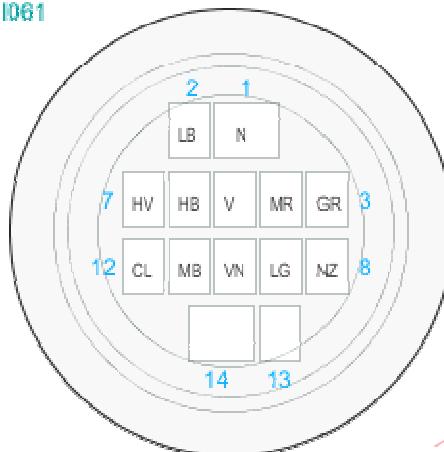
458
ITALIA



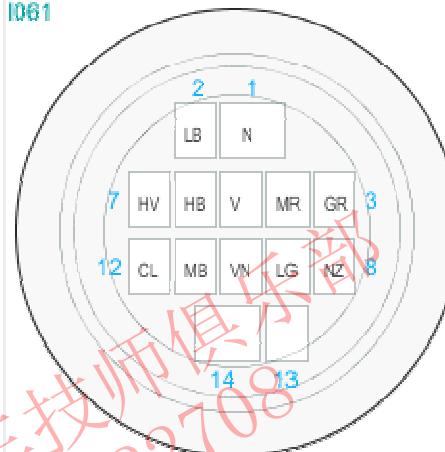
C003-X



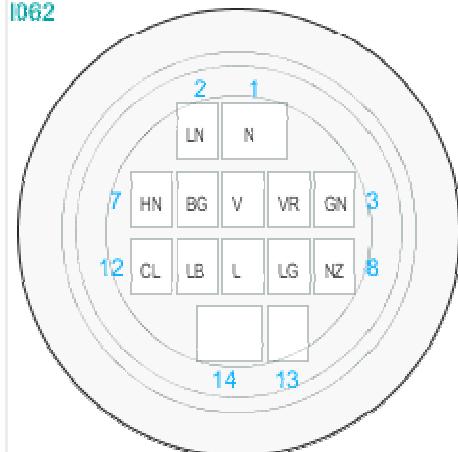
I061



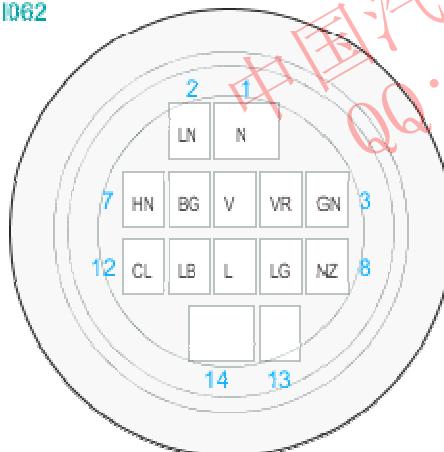
I061



I062



I062



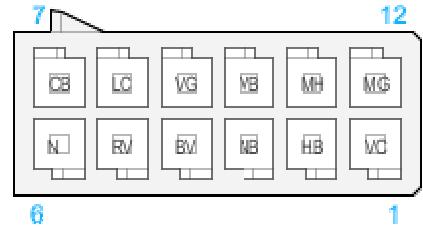
G003-B



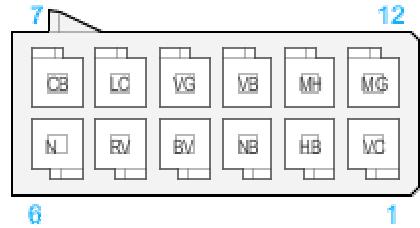
N

中国 汽车 技师 倍乐 部分
QQ:583622708

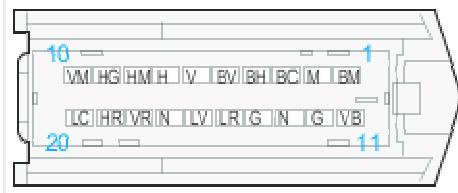
D072



D072



X017-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

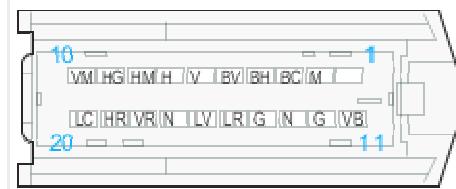


0 - 99999

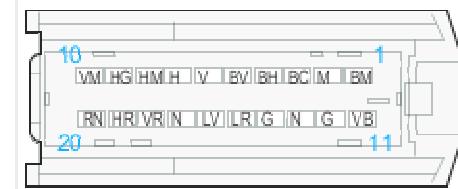
458
ITALIA



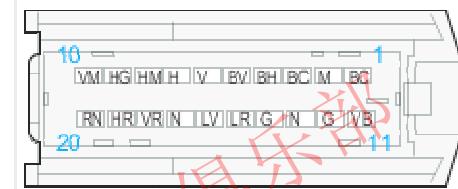
X017-A



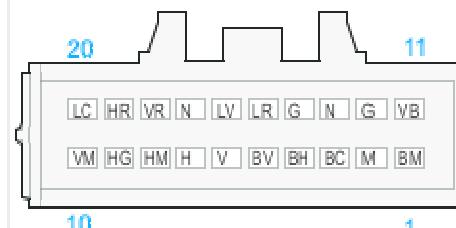
X017-A



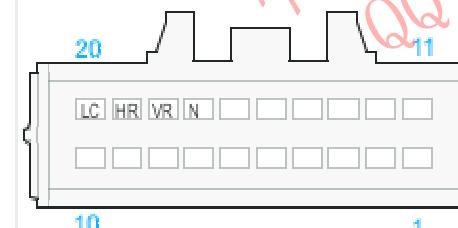
X017-A



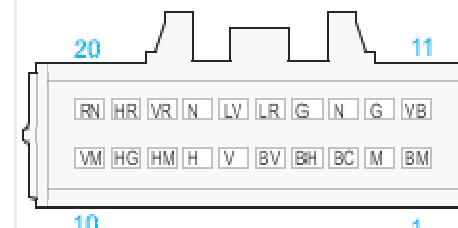
Y017-A

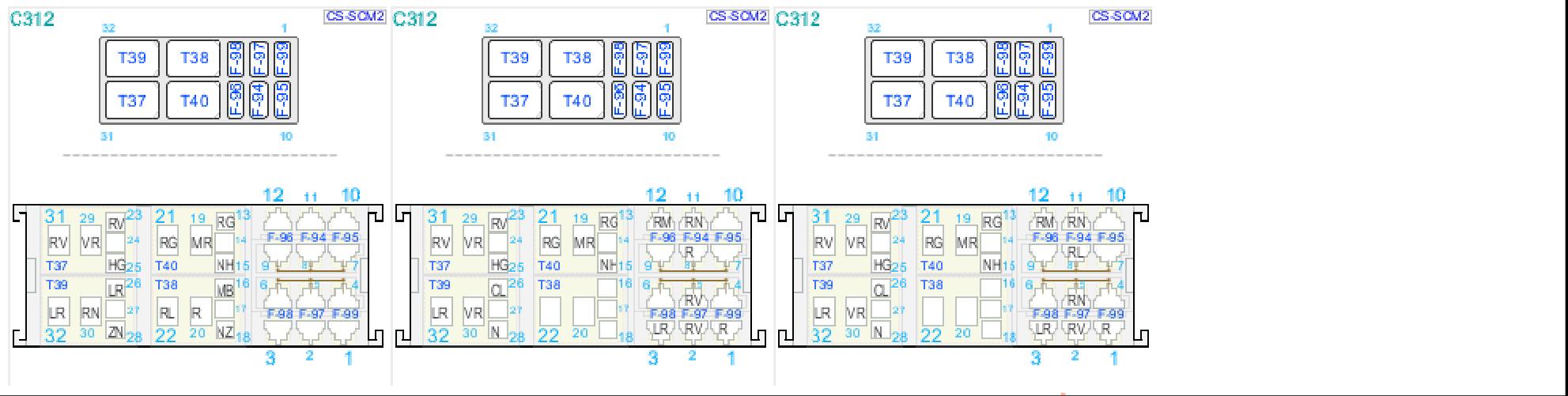


Y017-A



Y017-A

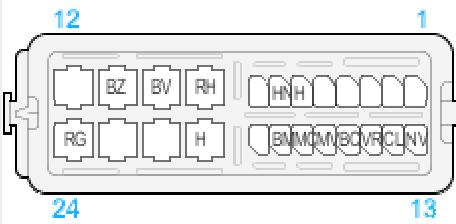




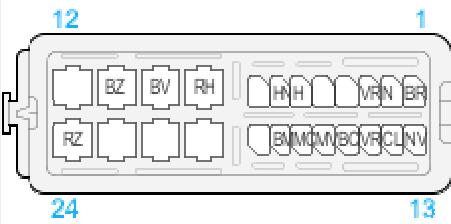
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



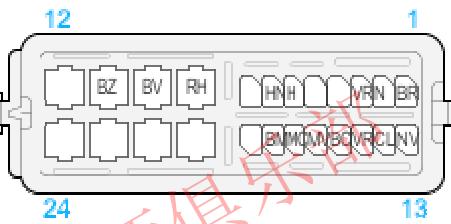
X200



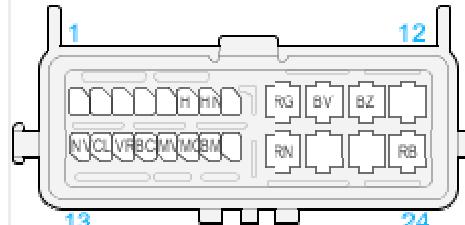
X200



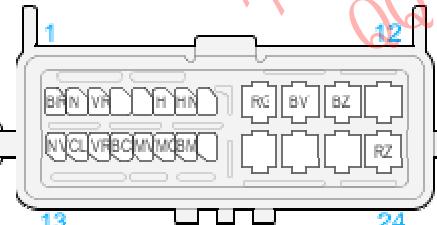
X200



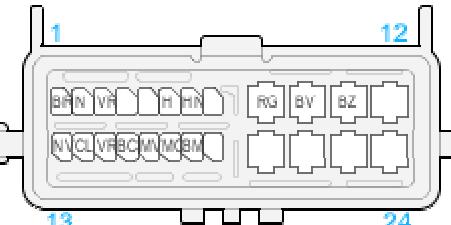
Y200



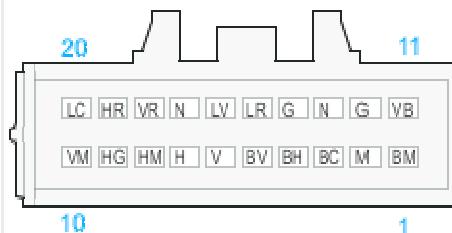
Y200



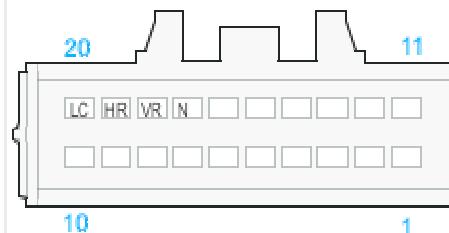
Y200



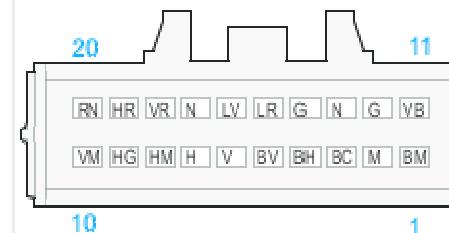
Y017-A



Y017-A



Y017-A



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

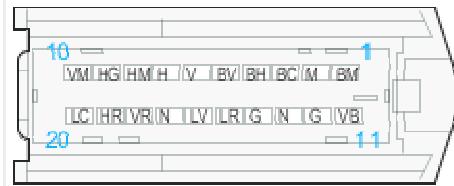


0 - 99999

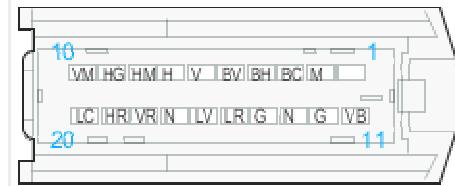
458
ITALIA



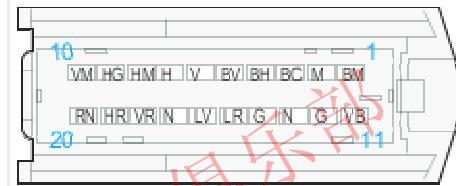
X017-A



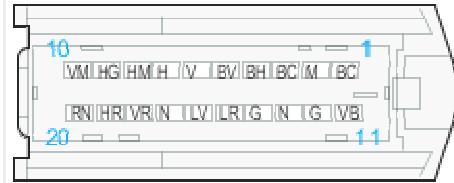
X017-A



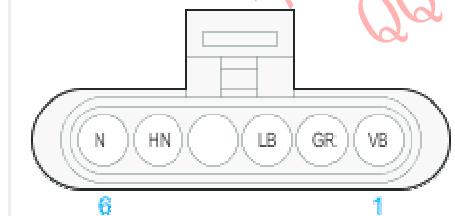
X017-A



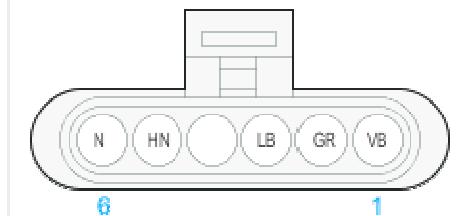
X017-A



I007

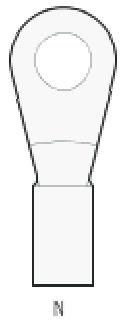


I007



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

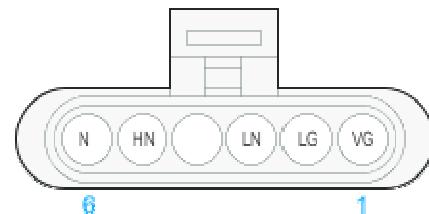
G041-A



G070



I008



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

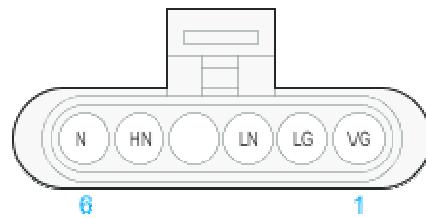


0 - 99999

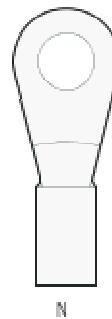
458
ITALIA



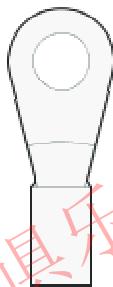
I008



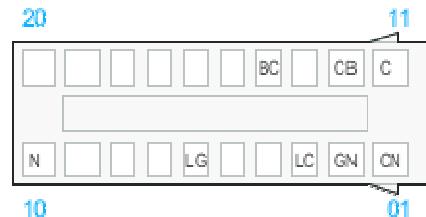
G001-B



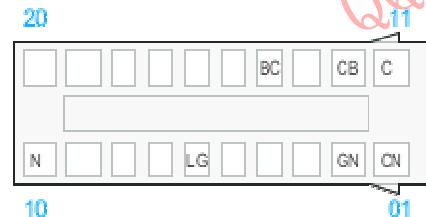
G042-A



C003-M



C003-M



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

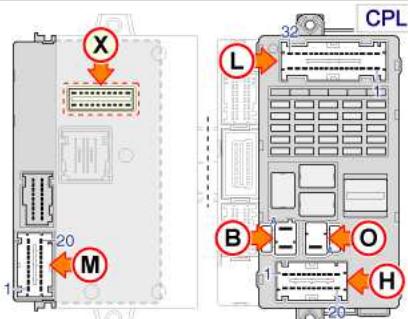


0 - 99999

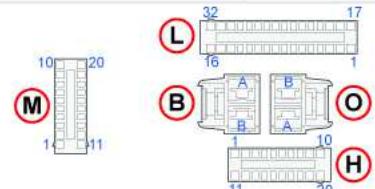
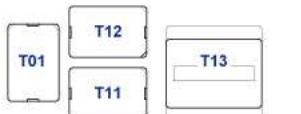
458
ITALIA



C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]

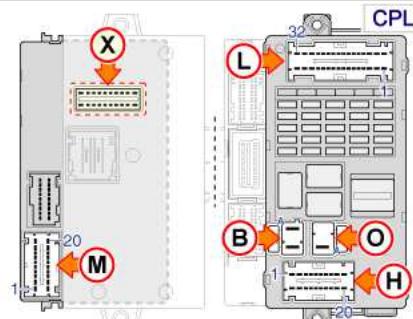


0 来自 CBA F-73 的 +30
0 来自 SCM F-82 的 +30

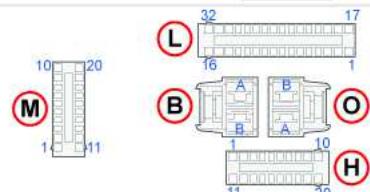
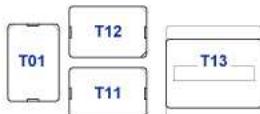
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



- 1 通往 Q18 的线路
2 来自 F-13 用于大灯高度 ECU 近光灯的插口
3 来自 F-13 用于左侧近光灯的电源
4 来自 NCM 用于控制 MIL 指示灯的信号
5 用于发动机机油温度传感器的参考接地
6 来自发动机机油油位传感器的信号
7 来自 F-31 用于 NCL 的 INT/A 点火开关
8 来自变速箱开关用于倒车灯的电源
9 来自 NFR (制动系统节点) 的第 3 停车灯电源
10 来自 F-43 用于挡风玻璃刮水器继电器的电源
11 来自 F-42 用于交流发电机的 INT
12 来自 F-12 用于右侧近光灯的电源

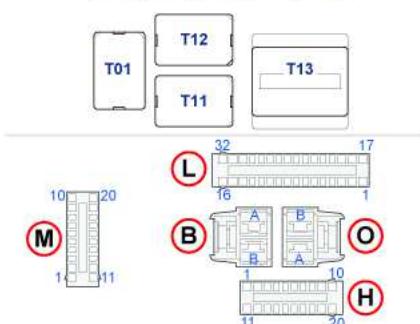
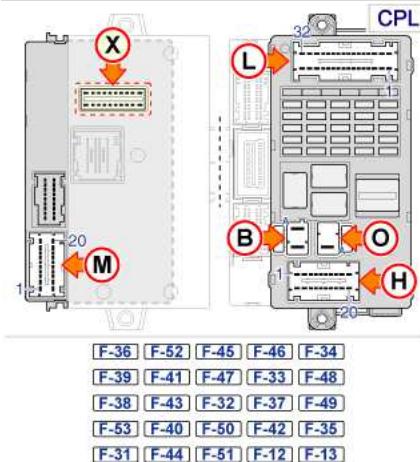
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-37 用于常开停车灯的 INT
15 来自踏板开关的停车灯电源
16 用于 NFR 的停车灯信号 (常开)
17 来自 F-35 用于离合器踏板指令的 INT (手动变速箱)
18 来自 F-35 用于远光灯, 大灯清洗器和 NCL 继电器线圈的 INT
19 来自 F-35 用于升降系统的 INT
20 CPL 接地路径

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



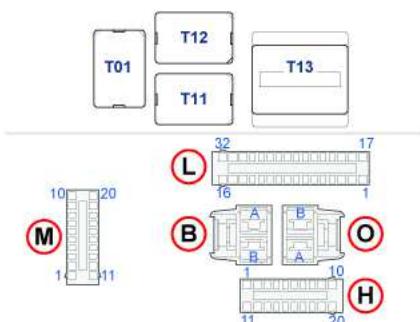
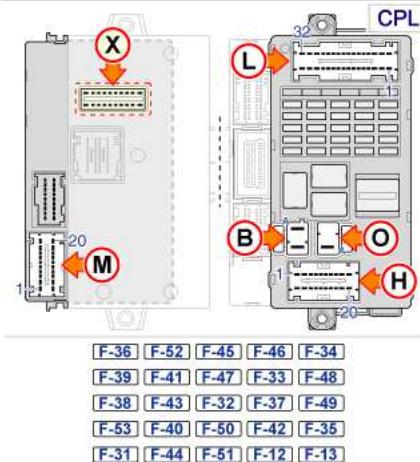
- 1 来自 F33 的 +30
2 来自 F34 的 +30 可用
3 来自 F46 用于 NCP 车顶节点的 +30
4 来自 F45 的 +30 可用
5 辅助停车灯电源
6 用于 NCR(自动变速箱节点) 的常开停车灯正信号 (停车灯用于美国市场)
7 倒档信号输入
8 用于无线电导航仪/NIT(车载信息节点) 的倒车信号
9 SW 车款上用于后车窗清洗/刮水控制的正信号
10 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN A
11 来自 F-32 用于前部地面照明灯、脚部空间灯、示廓灯继电器线圈、中央座舱

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 12 灯的 +30
13 来自 F-52 用于驾驶员侧前座椅加热器/电源插座的电源
14 30 CAV, NSP, 86, 用于燃油加注口活门的 T23 继电器线圈
15 来自 F-44 用于前排乘客座椅/点烟器的电源
16 来自 F-40 用于加热式后车窗的电源
17 用于行李箱打开撞针托板的正极控制
18 来自 F-48 的 NPP (乘客侧车门节点) 电源
19 用于行李箱关闭撞针托板的正极控制
20 来自 F-49 的 INT 可用
21 用于后车窗清洗器马达控制的负信号
22 来自 F-49 顶灯按钮固定板的 INT
23 用于座椅安全带报警灯至 NQS (仪表板节点) 的负信号
24 来自 F-49 用于 CSP、NSP、NCD 的 INT
25 来自 F-49 的 INT
26 来自 F-51 的 INT 可用
27 来自 F-51 用于 NCR 的 INT
28 来自 F-51 的 INT 可用
29 乘客舱电缆上用于 NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、折叠式硬顶的 B-CAN
30 B
31 — 来自 F-47 用于 NPG (驾驶员侧车门节点) 的 +30
32 F-41 电源可用
来自 NFR 的第三停车灯电源 (与 AH9 连接)



C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自 T17 用于继电器 87 (常闭) 的 INT/A
2 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
3 来自 F-49 用于 CEM 的 INT
4 来自 F-49 的 INT
5 B-CAN B
6 来自 F-50 用于安全气囊 ECU、CPOD 的 INT
7 来自 F-39 的 +30 可用
8 来自 F-39 的 +30 可用
9 来自 F-44 的电源
10 CPL 电源接地
11 来自点火开关的 INT
12 来自 F-51 用于起动机按钮的 INT

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13 来自 F-51 的 INT
14 来自 F-31 用于 NBC 的 INT/A
15 来自机油温度传感器至 NQS(仪表板节点)的信号
16 用于发动机机油温度传感器的参考接地
17 B-CAN A
18
19 来自 F-48 的电源
20 来自 F-47 的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

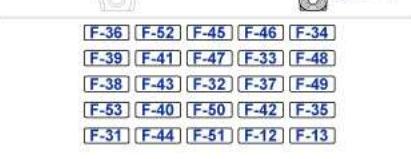
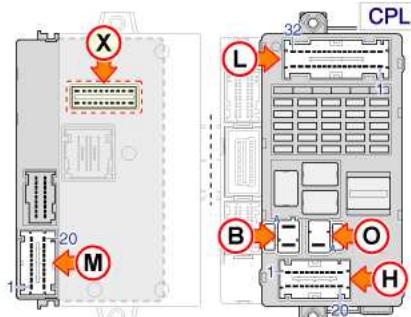


0 - 99999

458
ITALIA



C003 - 仪表板ECU (CPL)

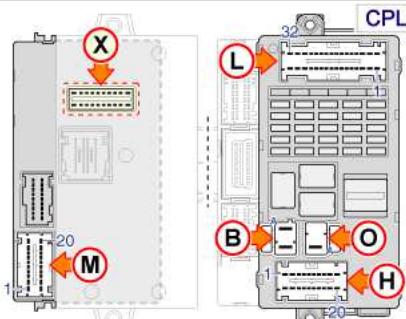


0
0 用于 CVB (行李箱 ECU) 的 +30

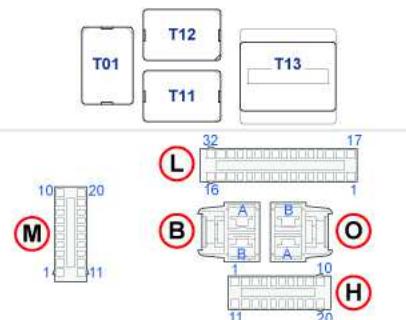
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



C003 - 仪表板ECU (CPL)



[F-36] [F-52] [F-45] [F-46] [F-34]
[F-39] [F-41] [F-47] [F-33] [F-48]
[F-38] [F-43] [F-32] [F-37] [F-49]
[F-53] [F-40] [F-50] [F-42] [F-35]
[F-31] [F-44] [F-51] [F-12] [F-13]



- 1 来自 F-38 用于行李箱解锁撞针托板的 +30
2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
3 用于打开倒车灯的正信号
4
5 来自 NBC 的 B-CAN B (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量
6 传感器)
7 用于加热式后车窗线圈继电器控制 (T11) 的负信号
8 来自 NBC 的 B-CAN A (用于 NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量
9 传感器)
10 用于近光灯线圈控制继电器 (T01) 的负信号
11 用于 NBC 的 INT
12 用于行李箱打开齿轮马达的正极指令

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

11 用于行李箱关闭比例马达的正极控制
12 来自 CLE 用于停车灯控制的负信号
13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14 用于相连设备线圈 2 继电器控制 (T13) 的负信号
15 来自 NBC 用于 F-51 电源的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 NBC (防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶员
SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 用于行李箱撞针托板比例马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

Europe

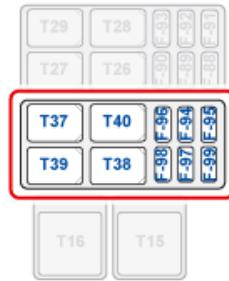


0 - 99999



C312 - 辅助继电器 ECU 2 (CS-SCM 2)

CS-SCM2



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于仪表的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 2 用于收音机、CAN 盒、ICP、表簧、日本导航仪的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 3 +30 (稳定的) 可用 (用于停止和起动)
- 4 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 5 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 6 来自 DC/DC 变换器 - 前 1 的 +30
- 7 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 8 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 9 来自 DC/DC 变换器 - 前 2 的 +30
- 11 用于 Becker 放大器的 +30 (稳定的) (用于停止和起动)
- 13 来自 F-91 CS-SCM 的 +30

15 来自 NBC 的左侧日间行驶灯指令
16 来自 F22 主继电器 1 的线圈电源
18 来自左侧 NCM 的启动指令
19 左侧大灯上的日间行驶灯电源
20 来自 F01 的 +30
21 来自 F-91 CS-SCM 的 +30
22 用于风扇 1 电阻器的电源
23 来自 F-15 SCM 的 +30
25 来自 NBC 的右侧日间行驶灯指令
26 来自 F24 主继电器 2 的线圈电源
28 来自右侧 NCM 的启动指令
29 右侧大灯上的日间行驶灯电源
30 来自 F06 的 +30
31 来自 F-15 SCM 的 +30
32 用于风扇 2 电阻器的电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

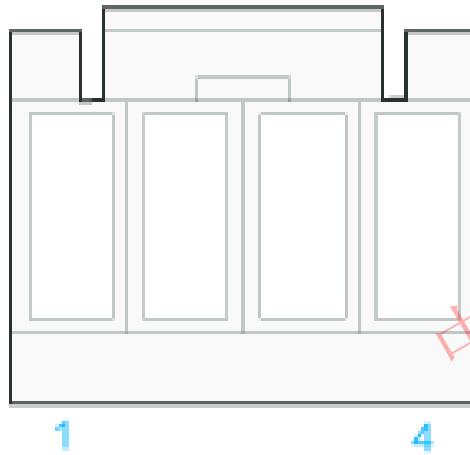
Europe



0 - 99999



D060 - 危险警告灯控制



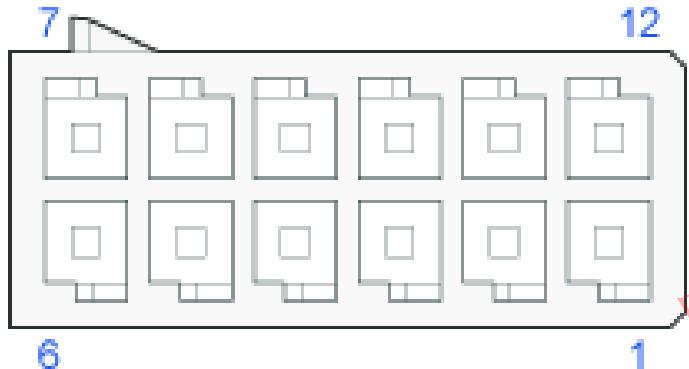
1

4

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | 用于 LED 危险警告灯控制的正信号 |
| 2 | 来自危险警告灯控制开关的负信号 |
| 3 | 接地 |
| 4 | 来自 F-49 CPL 用于符号背景照明的 INT |



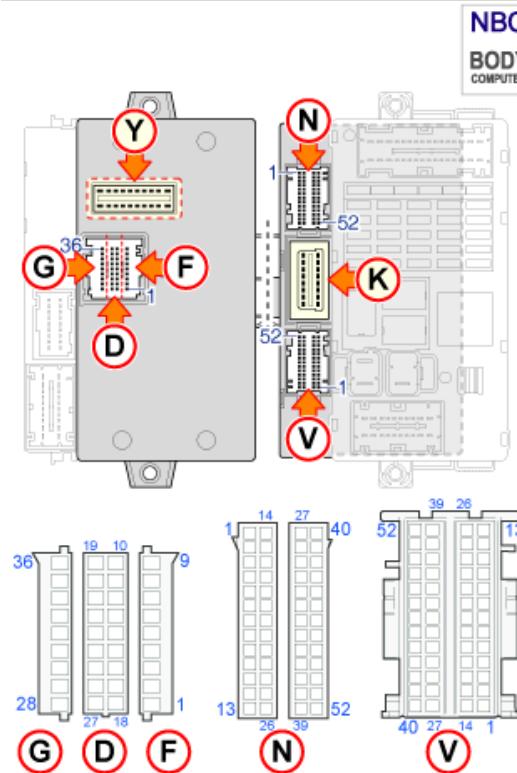
D072 - 方向盘节点 - 驾驶员侧安全气囊 (NVO) (表簧)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|-------------------------|
| 1 | 来自喇叭控制器的负信号 |
| 2 | 挡风玻璃刮水器控制, 1 档 (破行回家功能) |
| 3 | B-CAN B |
| 4 | B-CAN A |
| 5 | 来自F-84的+30 |
| 6 | NVO 接地、蜂鸣器控制器和任何方向盘控制器 |
| 7 | 用于起动机按钮的 +15 |
| 8 | 来自按钮用于起动机继电器的 + 15 输出 |
| 9 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (+) |
| 10 | 安全气囊第 2 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 11 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (-) |
| 12 | 安全气囊第 1 级 - 驾驶员侧 (+) |

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 10 NBC 电源接地
11 —
12 —
13 —
14 用于警报系统 LED 的正极控制
15 —
16 用于手套箱灯 (5W) 的 +30 SBMT
17 —
18 —
19 接地 (信号)
20 —
21 用于日间行驶灯启用信号的正输出

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

22

来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号 (经针脚 AH 16 CPL 通过 CY2 短路)

23

用于车辆立体声/NIT (车载信息节点) 的车速表信号 2 重复

24

用于 NVO、NAB 的 B-CAN B

25

用于 NVO、NAB 的 B-CAN A

26

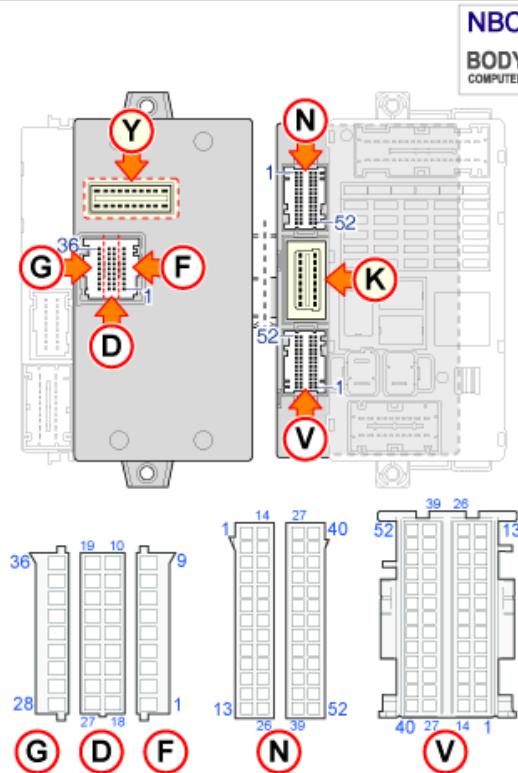
来自 F-31 CPL 的 INT/A

27

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



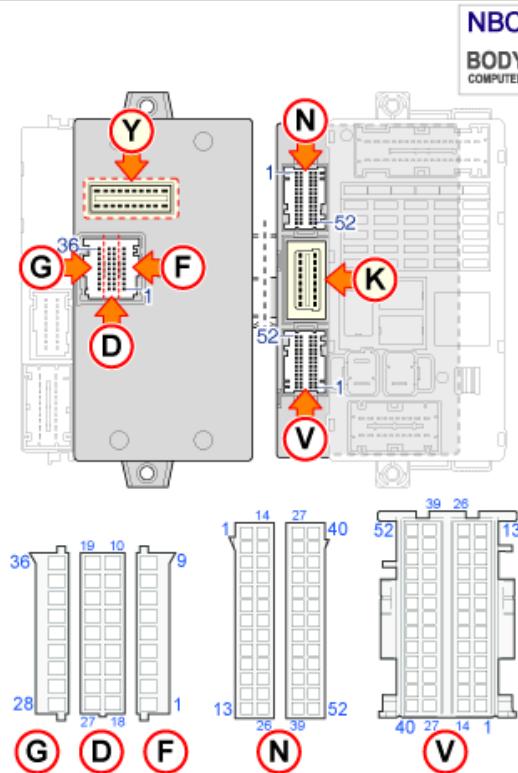
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1
- 2 来自车外灯开关用于示廓灯控制的负信号
- 3 来自 F-53 用于 NQS 的 +30
- 4 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 5 用于 NQS 的 B-CAN A
- 6 用于 NQS 的 B-CAN B
- 7
- 8 用于 CLE 的接地
- 9



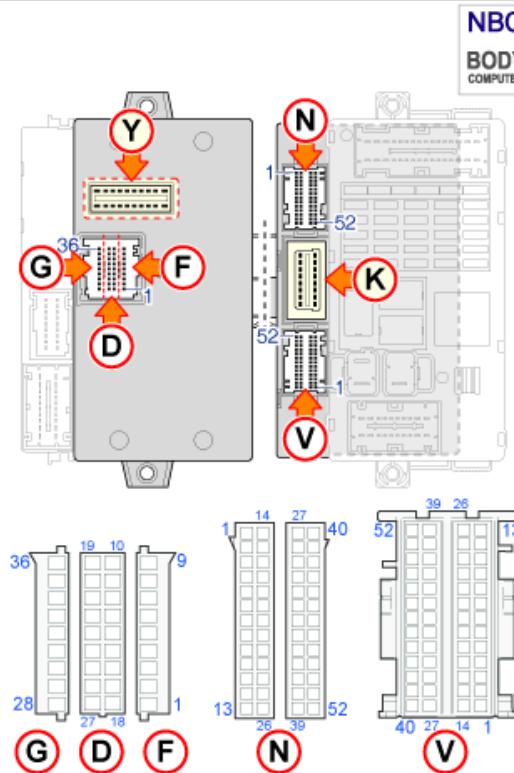
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 28 来自 CVS 的挡风玻璃刮水器 1 档信号 (表簧)
29 用于 LED 危险警告灯的调光正极控制
30
31 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
32 来自转向柱操纵杆的 2 档刮水器速度信号
33
34 来自危险控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 用于 NQS 的接地



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



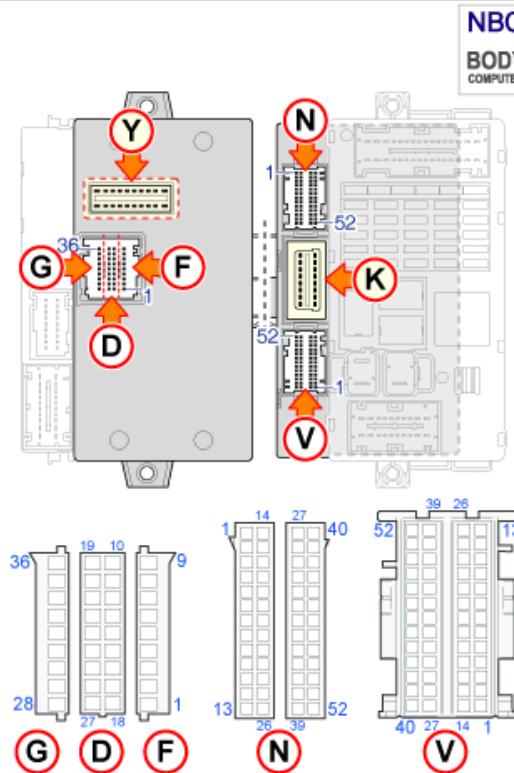
- 1 低速下用于诊断的 B-CAN 高位 (或 B)
2 -
3 -
4 用于诊断设备的电源接地
5 用于诊断设备的信号接地
6 用于诊断的 C-CAN 高位
7 用于 NCM/NCR 诊断的 K 线 (与 AV20 连接)
8 -
9 低速下用于诊断的 B-CAN 低位 (或 A)
10 -
11 -
12 用于前部区域, NFR 的 K 线 (与 Z47 连接)

13 用于 NTV 的 K 线 (连接至 LN24)
14 用于诊断的 C-CAN 低位
15
16 来自 F-39 的 +30 EOBD 诊断插座 (与 Y17 连接)

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



1 用于左侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制

2 用于前盖锁的参考接地
3 燃油箱门继电器打开控制

4 用于右后转向信号灯的启动
5 来自燃油箱的燃油油位信号 (正极)
6 左后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
7 右后行驶灯启动 (在行李箱盖/保险杠上)
8 后部电缆上用于 CAV 和雨量传感器的 A 总线串行线
9 驾驶员侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
10 左侧/右侧牌照灯启动

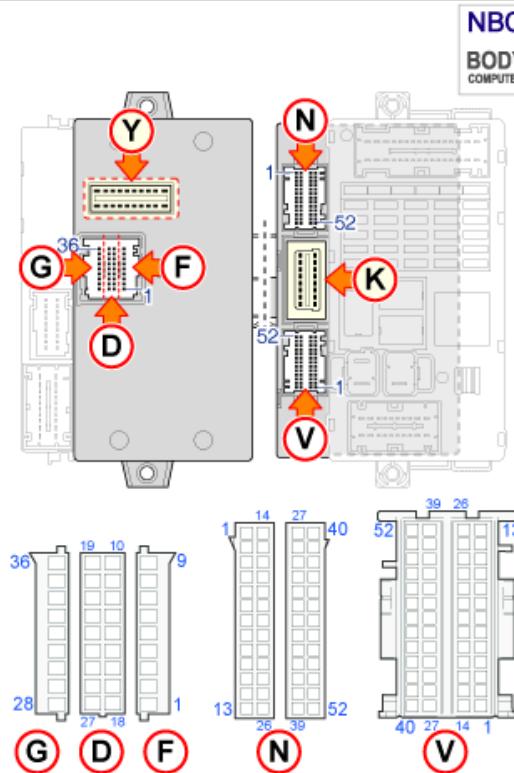
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

13 驻车制动器启动输出 (仅限日本市场)
14 10W 前盖车灯指令
15 用于车门状态 LED 的正极控制
16 “自动驻车”启用/停用信号
17 用于日本导航仪的车速信号 (VSO) / VSO 信号重发器
18 用于左后转向信号灯的启动
19
20 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
21 来自燃油箱的燃油油位信号 (负极)
22 来自超高频和防提升停用按钮的输入
23 来自 FIS 的负信号 (常开)
24 用于 NTV 的 K 线
25
26 用于右后雾灯的启动
27 用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28
29
30 用于中央顶灯 (10W) 的定时/调光负极控制
31 用于右侧停车灯的启动
32 至 NPB 和 NFR 用于唤醒信号的正输出 (通过 P38 短路)
33 来自车门锁止/解锁按钮的负信号
34 乘客侧车门上来自常开开关的负信号 (车门打开检测)
35
36 用于 LED 和停用防提升与超高频的低激活控制
37 用于打开左侧/右侧聚光灯和前中顶灯的模拟信号
38 来自 NPB 用于 NBC 唤醒的正信号 (通过 P32 短路)
39 用于右侧聚光灯 (5W) 的定时/调光负极控制
40
41
42
43 用于左后雾灯的启动
44 用于左侧停车灯的启动
45
46 用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自后盖打开指示开关的负信号 (在后盖关闭时开关关闭)
49 用于转向信号灯和行驶灯/右前日间行驶灯供电继电器的控制
50 来自乘客侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
51
52 IF 和防倾斜电源

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



E004 - 车身计算机节点 (NBC)

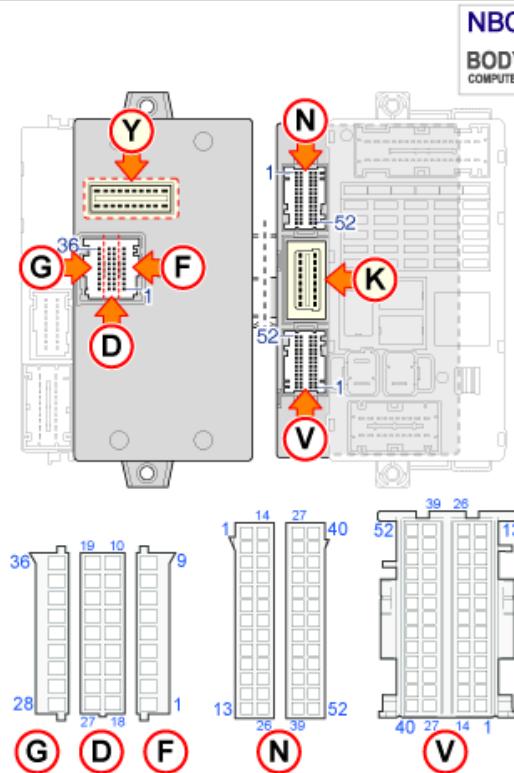


- 1 来自左前转向信号灯的反馈
2 来自左前日间行驶灯的反馈
3 用于转向信号灯和行驶灯/左前日间行驶灯供电继电器的控制
4
5 左侧转向信号灯启动
6 来自超高频的输入
7 防起动装置天线
8 防起动装置天线
9 来自行李箱锁马达上霍尔效应传感器的频率信号输入
10 来自 NFR 的车速表信号输入 (VSO)
11 用于挡风玻璃清洗器马达供电继电器 (输出 1) 的负极控制
12 用于远光灯继电器线圈的负极指令

13 来自 F-37 用于 NCS 的 INT
14 来自右前转向信号灯的反馈
15 来自行驶灯/右前日间行驶灯的反馈
16 用于制动踏板开关供电继电器的指令输出
17 来自 F-39 用于 NCL 的 +30
18 用于示廓灯继电器线圈控制的负信号
19 用于刮水器马达的 INT 触点
20 用于大灯清洗器继电器线圈的负极指令
21 驾驶员侧车门打开信号重复
22
23 来自防倾斜的输入
24 来自制动液低液位指示开关的负信号 (在满时常开)
25 用于 D+ 交流发电机的正信号
26 用于 NCM 诊断的 K 线
27
28
29 来自挡风玻璃刮水器马达 2 档速度供电继电器的负极控制
30 用于 RF 接收器的天线 (接地)
31 RHS 转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自 NA 前盖不完全关闭指示开关的负信号 (在前盖打开时开关电动关闭)
34 前部电缆上用于 CSA 的 A 总线串行线
35 用于 NTP/NCL 的 B-CAN A
36 用于 NTP/NCL 的 B-CAN B
37 用于车辆动态信号插座的车速表信号重发器 (被许多采集系统所采用)
38
39 用于右前示廓灯的启动
40 用于挡风玻璃刮水器马达 1 档速度供电继电器的负极控制
41 来自外部蓄电池充电器的信号
42 来自中央控制台上按钮的前盖打开信号
43 用于 RF 接收器的天线
44 C-CAN 低位
45 C-CAN 高位
46 来自 F-39 用于警报系统警笛的 +30
47 用于 NFR、CSG 前部区域的 K 线
48 C-CAN 低位
49 C-CAN 高位
50 用于左前转向信号灯的启动
51 用于右前转向信号灯的启动
52 用于左前示廓灯的启动



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



- 1 来自 F-38 的 +30
2 来自 CPL 用于左侧/右侧停车灯的正信号
3 来自 CPL 用于倒车灯的正信号
4
5 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN B
6 用于加热式后车窗继电器线圈 (R11) 的负极控制
7 用于 CPL (用于 NAG、NAP、NSP、NPP、NPG) 的 B-CAN A
8 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
9 来自点火开关的 INT
10 用于前盖打开马达的正极指令信号
11
12 来自车外灯选择器的负极驻车指令信号

13 来自 F-37 用于 NQS 的 INT
14
15 用于 F-51 的 INT
16
17 来自 F-39 用于 NCL、CSA、EOBD 诊断插座、CAV 的 +30
18 用于 BC (防起动装置、CAN、行驶灯、转向信号灯/危险警告灯、驾驶员
SBMT、遮阳板、手套箱灯) 的 +30
19 来自 F-53 用于后雾灯的 +30
20 接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

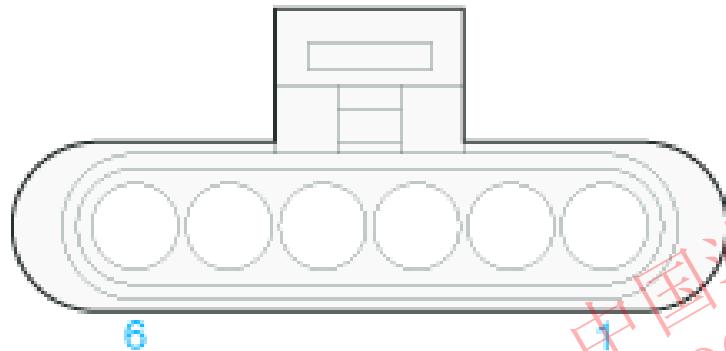
Europe



0 - 99999



I007 - 尾灯 - 左侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|---------|
| 1 | 停车灯 |
| 2 | 后雾灯/行驶灯 |
| 3 | 转向信号灯 |
| 5 | 倒车灯 |
| 6 | 接地 |

FD0205 - 方向指示器/危险警告灯

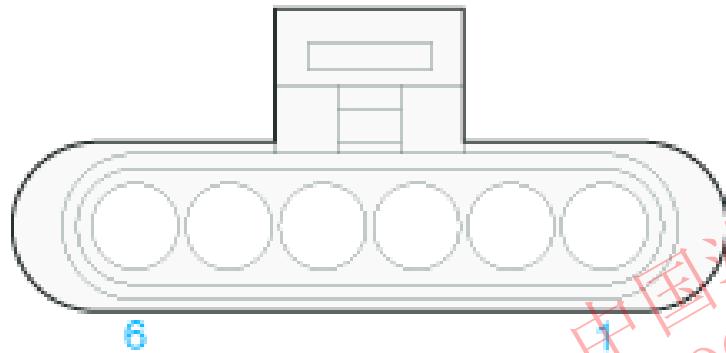
Europe



0 - 99999



I008 - 尾灯 - 右侧

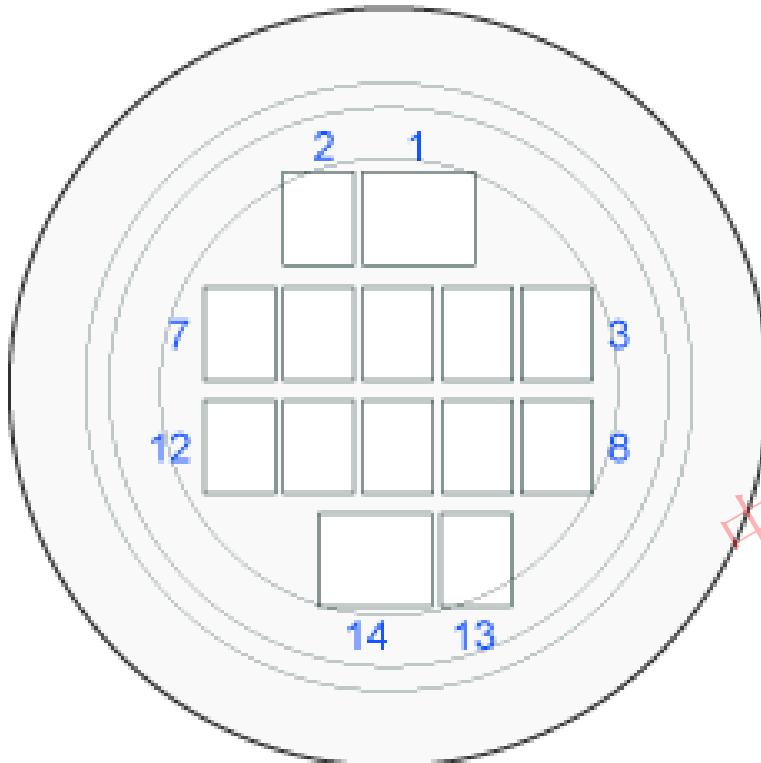


中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|---|---------|
| 1 | 停车灯 |
| 2 | 后雾灯/行驶灯 |
| 3 | 转向信号灯 |
| 5 | 倒车灯 |
| 6 | 接地 |



I061 - 前大灯单元 - 左侧



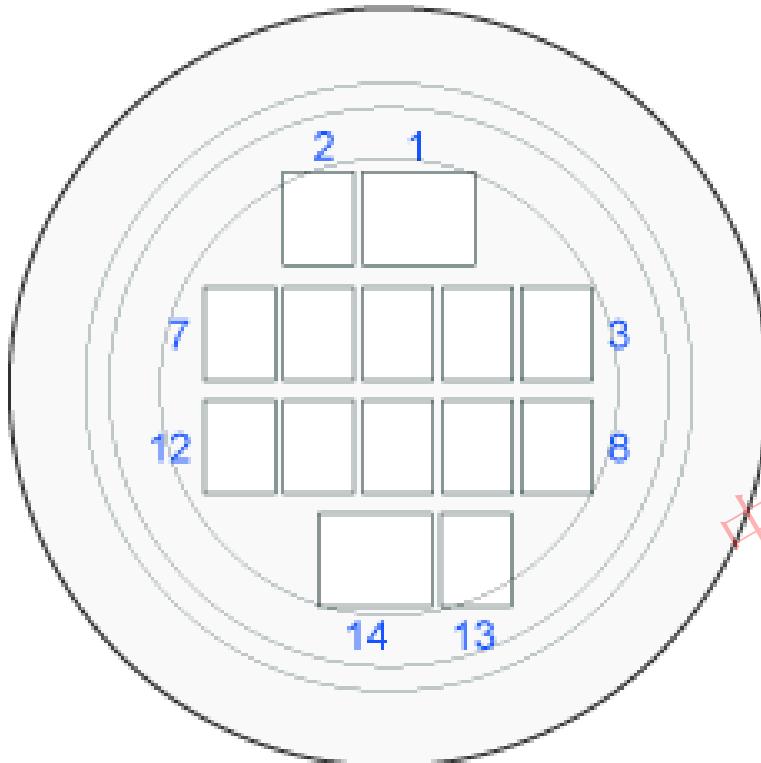
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 转向指示信号 |
| 3 | 转向指示信号 |
| 4 | 用于日间行驶灯/示廓灯和转向信号灯的电源 |
| 5 | 远光灯指令 |
| 6 | 转向信号灯诊断信号 |
| 7 | 近光灯 |
| 8 | 接地 (litronic) |
| 9 | 日间行驶灯启动 |
| 10 | 行驶灯诊断信号 |
| 11 | LIT COM |
| 12 | INT (+15) (点火开关打开) |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



I062 - 前大灯单元 - 右侧



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- | | |
|----|----------------------|
| 1 | 接地 |
| 2 | 转向指示信号 |
| 3 | 转向指示信号 |
| 4 | 用于日间行驶灯/示廓灯和转向信号灯的电源 |
| 5 | 远光灯指令 |
| 6 | 转向信号灯诊断信号 |
| 7 | 近光灯 |
| 8 | 接地 (litronic) |
| 9 | 日间行驶灯启动 |
| 10 | 行驶灯诊断信号 |
| 11 | LIT COM |
| 12 | INT (+15) (点火开关打开) |

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

